

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HƯNG YÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *636* /UBND-KT1

Hưng Yên, ngày *27* tháng *4* năm 2012

V/v chấp thuận Nhiệm vụ thiết kế xây dựng
công trình đường trục trung tâm thị trấn Yên Mỹ

Kính gửi:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- UBND huyện Yên Mỹ.

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/11/2003; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của các Luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản ngày 19/6/2009;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 83/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 18/2011/QĐ-UBND ngày 20/7/2011 của UBND tỉnh ban hành quy định phân công nhiệm vụ và phân cấp quản lý trong các lĩnh vực quy hoạch xây dựng, quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình, quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Nghị quyết số 26/2011/NQ-HĐND ngày 21/12/2011 của HĐND huyện Yên Mỹ về nhiệm vụ đầu tư xây dựng cơ bản năm 2012;

Sau khi xem xét nội dung hồ sơ nhiệm vụ thiết kế kèm theo Tờ trình số 303/TTr-SKHĐT ngày 05/4/2012 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc chấp thuận nhiệm vụ thiết kế dự án đầu tư xây dựng công trình đường trục trung tâm thị trấn Yên Mỹ, UBND tỉnh chấp thuận Nhiệm vụ thiết kế xây dựng công trình trên với nội dung cơ bản như sau:

1. Tên công trình: Đường trục trung tâm thị trấn Yên Mỹ.
2. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Yên Mỹ.
3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng tuyến đường để đảm bảo việc lưu thông hàng hoá, đi lại của nhân dân và dần hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông của thị trấn, tạo đà cho sự phát triển kinh tế xã hội của huyện Yên Mỹ nói riêng và tỉnh Hưng Yên nói chung.
4. Quy mô đầu tư:

4.1. Hướng tuyến công trình: Điểm đầu tại (Km0+448,45) tiếp giáp với đoạn tuyến đã thi công; điểm cuối (Km1+557,53) giao với đường Nhà máy xay, chiều dài $L = 1.109\text{m}$.

4.2. Trắc ngang tuyến

- Chiều rộng mặt đường $B_{\text{mặt}} = 7,0\text{m}$ (bao gồm rãnh tam giác hai bên $2 \times 0,25\text{m}$), độ dốc ngang mặt đường $i_{\text{mặt}} = 2\%$;

- Chiều rộng vỉa hè bên trái tuyến $B_{\text{VH trái}} = 2,5\text{m}$, độ dốc ngang vỉa hè $i_{\text{vía hè}} = 2\%$;

- Chiều rộng vỉa hè bên phải tuyến $B_{\text{VH phải}} \geq 1,0\text{m}$, độ dốc ngang vỉa hè $i_{\text{vía hè}} = 2\%$;

- Chiều rộng nền đường $B_{\text{nền}} = (10,5 \div 12,0)\text{m}$; ta luy đắp 1/1,5.

4.3. Kết cấu mặt đường: Mặt đường bê tông nhựa; vỉa hè lát gạch tự chèn.

4.4. Hệ thống thoát nước

- Thoát nước dọc: Thiết kế rãnh thoát nước dọc bên trái tuyến.

- Thoát nước ngang: Thiết kế hệ thống công thoát nước ngang phù hợp với quy hoạch thoát nước của thị trấn và nhu cầu của địa phương.

5. Địa điểm xây dựng: Thị trấn Yên Mỹ, huyện Yên Mỹ.

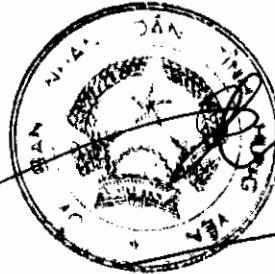
6. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách huyện Yên Mỹ.

7. Căn cứ vào nhiệm vụ thiết kế được chấp thuận, chủ đầu tư phê duyệt nhiệm vụ thiết kế; lựa chọn đơn vị tư vấn thiết kế có đủ điều kiện năng lực để lập dự án (BCKTKT) đầu tư xây dựng công trình theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Sở Giao thông Vận tải;
- Lãnh đạo Văn phòng;
- Lưu: VT, GTTL.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Xuân Thơi