

THÔNG BÁO

Ý kiến chỉ đạo của đồng chí Nguyễn Văn Thông, Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi kiểm tra tiến độ thi công và giải phóng mặt bằng các công trình: cải tạo nâng cấp đường TL 200, đường trục kinh tế Bắc Nam đoạn từ đường sắt (xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm) đến cầu vượt QL5; đường trục trung tâm khu đô thị phía Nam QL5; di chuyển kênh Trần Thành Ngọ, huyện Mỹ Hào

Ngày 5 tháng 3 năm 2013, đồng chí Nguyễn Văn Thông, Chủ tịch UBND tỉnh đã đi kiểm tra tiến độ thi công và giải phóng mặt bằng các công trình: cải tạo nâng cấp đường TL 200, đường trục kinh tế Bắc Nam đoạn từ đường sắt (xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm) đến cầu vượt QL5; đường trục trung tâm khu đô thị phía Nam QL5; di chuyển kênh Trần Thành Ngọ, huyện Mỹ Hào. Cùng đi có các đồng chí: Đặng Minh Ngọc, Phó Chủ tịch UBND tỉnh; Nguyễn Văn Phóng, Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; các đồng chí lãnh đạo Sở Giao thông Vận tải, Sở Tài nguyên và Môi trường, Văn phòng UBND tỉnh.

Sau khi nghe các chủ đầu tư và UBND các huyện Tiên Lữ, Ân Thi, Yên Mỹ và Mỹ Hào báo cáo, đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh đã chỉ đạo và kết luận như sau:

I. Đánh giá chung:

UBND các huyện Tiên Lữ, Ân Thi, Yên Mỹ và Mỹ Hào đã có nhiều cố gắng, nỗ lực trong thực hiện giải phóng mặt bằng các công trình: cải tạo nâng cấp đường TL 200, đường trục kinh tế Bắc Nam đoạn từ đường sắt (xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm) đến cầu vượt QL5; đường trục trung tâm khu đô thị phía Nam QL5; di chuyển kênh Trần Thành Ngọ, huyện Mỹ Hào. Biểu dương những địa phương có tiến độ bồi thường và giải phóng mặt bằng theo đúng kế hoạch để bàn giao cho đơn vị thi công. Các chủ đầu tư đã chỉ đạo các đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ thi công các gói thầu và hoàn thành kế hoạch giải ngân năm 2012. Tuy nhiên, còn một số đoạn tuyến chưa tiến hành xong công tác bồi thường giải phóng mặt bằng do vướng diện tích đất thổ cư; công tác thi công cũng chưa theo được đúng tiến độ thi công như cam kết trong hợp đồng thi công của nhà thầu.

Trong thời gian tới, yêu cầu UBND các huyện Tiên Lữ, Ân Thi, Yên Mỹ và Mỹ Hào cần phát huy những kết quả đạt được, có biện pháp chỉ đạo Hội đồng bồi thường, hỗ trợ và tái định cư huyện giải quyết dứt điểm những vướng mắc, tồn tại và đẩy nhanh tiến độ bồi thường, giải phóng mặt bằng để sớm có mặt bằng cho đơn vị thi công. Các chủ đầu tư chỉ đạo nhà thầu thi công tập trung nguồn lực để thi công hoàn thành gói thầu theo đúng tiến độ đề ra.

II. Nhiệm vụ cụ thể:

1. Về dự án cải tạo nâng cấp đường TL 200:

1.1. UBND huyện Tiên Lữ:

+ Khẩn trương hoàn thiện các hồ sơ, thủ tục theo quy định để tổ chức thi công phần xây lắp còn lại thuộc dự án cải tạo, nâng cấp QL38B, ngã tư Phố Giác, thị trấn Vương theo quy định hiện hành của Nhà nước và của tỉnh Hưng Yên. Về nguồn vốn đầu tư: Đồng ý sử dụng ngân sách huyện Tiên Lữ từ nguồn thu tiền sử dụng đất thực hiện theo quy định của tỉnh về cơ chế tỷ lệ phần trăm (%) phân chia nguồn thu giữa các cấp ngân sách.

+ Khẩn trương hoàn thành công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng các vị trí còn lại, nhất là đoạn tiếp giáp huyện Ân Thi để bàn giao mặt bằng cho Nhà thầu triển khai thi công trước 31/3/2013, đáp ứng yêu cầu tiến độ dự án.

1.2. UBND huyện Ân Thi: Khẩn trương hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng những đoạn còn lại (nhất là đoạn tiếp giáp với địa phận huyện Tiên Lữ còn 10 hộ gia đình, khoảng 1.300 m²). Việc bồi thường, hỗ trợ đối với những hộ này được thực hiện theo quy định của Nhà nước và của tỉnh về bồi thường, hỗ trợ và tái định cư. Đối với hộ gia đình cố tình không chấp hành quyết định thu hồi đất, thì hoàn thiện hồ sơ, thủ tục để tổ chức cưỡng chế theo quy định của pháp luật.

1.3. UBND huyện Yên Mỹ:

- Tập trung giải phóng mặt bằng đoạn qua ngã tư cầu Treo, trước mắt giải phóng mặt bằng lớp ngoài, nhà cũ, công trình kiến trúc xây dựng coi nới theo chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh tại buổi kiểm tra.

- Giải phóng mặt bằng khu vực Cầu Lác: Khẩn trương giải phóng mặt bằng khu vực, nhất là nhà, công trình kiến trúc trên bờ sông, phục vụ thi công Cầu Lác. Chính sách bồi thường, hỗ trợ, tái định cư theo đúng quy định của nhà nước và của tỉnh.

1.4. Sở Giao thông Vận tải:

- Tại những đoạn qua xã Dị Chế, huyện Tiên Lữ; xã Tân Việt, Trung Hòa, huyện Yên Mỹ: Chỉ đạo nhà thầu thi công, chỉ thi công phần xây lắp trên cơ sở mặt bằng hiện có, phần thiết kế chưa giải phóng mặt bằng xong để lại khi có nguồn vốn bảo đảm.

- Khẩn trương thực hiện việc điều chỉnh thiết kế đoạn tuyến qua địa phận thị trấn Vương, huyện Tiên Lữ (Đoạn từ Km28+474÷ Km28+649; đoạn từ Km28+474÷ Km28+880 (theo lý trình cũ) thuộc dự án cải tạo, nâng cấp tỉnh lộ 200 nêu trên theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng công trình.

- Về công thoát nước dọc đoạn từ Bệnh viện Yên Mỹ qua ngã 5 giao QL39 đến Trường LOD: đoạn không có khu dân cư hoặc không quy hoạch khu dân cư

bên đường thì không làm công thoát nước dọc; đối với những đoạn đã thi công công thoát nước dọc thì thi công hoàn chỉnh.

- Về trắc ngang tuyến đoạn qua trường Trung học Phổ thông Yên Mỹ, xã Tân Lập, Ngọc Long: Theo thiết kế chiều rộng nền đường rộng 34 m, trước mắt chỉ thi công một bên, bề rộng nền đường 17 m.

- Cầu Lác: Chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế khẩn trương thiết kế hoàn thành Cầu Lác với dầm bản BTCT dự ứng lực 1 nhịp dài 12 m; điều chỉnh tim tuyến đoạn qua cầu Lác để hạn chế thấp nhất giải tỏa công trình chùa Lạc Cầu.

- Tăng cường trách nhiệm quản lý, kiểm tra, giám sát tại hiện trường, đôn đốc nhà thầu thi công giải phóng mặt bằng đến đâu cần thi công ngay đến đó, tập trung nhân lực, máy móc, thiết bị và có biện pháp tổ chức thi công phù hợp để đẩy nhanh tiến độ thi công, đảm bảo chất lượng công trình, an toàn; đồng thời phối hợp với các địa phương và nhà thầu thi công - Công ty Cổ phần tập đoàn đầu tư xây dựng ĐDK triển khai bồi thường giải phóng mặt bằng, bàn giao mặt bằng thi công đảm bảo tiến độ.

1.5. Sở Tài nguyên và Môi trường hướng dẫn UBND các huyện Tiên Lữ, Ân Thi, Yên Mỹ và Mỹ Hào tổ chức thực hiện việc bồi thường, hỗ trợ theo đúng quy định của pháp luật; đồng thời giải quyết vướng mắc phát sinh về bồi thường, hỗ trợ, nếu vượt quá thẩm quyền tổng hợp, đề xuất và báo cáo UBND tỉnh.

2. Về đường trục kinh tế Bắc Nam đoạn từ đường sắt (xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm) đến cầu vượt QL5:

- UBND huyện Mỹ Hào tập trung hoàn thành dứt điểm các vị trí còn tồn tại chưa bàn giao mặt bằng, nhất là đối với khoảng 08 hộ gia đình tại xã Nhân Hòa, bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công trước 10/4/2013 để đáp ứng yêu cầu tiến độ thi công gói thầu xây lắp.

- Sở Giao thông Vận tải chỉ đạo đơn vị thi công tập trung nhân lực, máy móc, thiết bị và có biện pháp tổ chức thi công phù hợp để đẩy nhanh tiến độ thi công; **hoàn thành cầu Thanh Khê và xây dựng nền móng toàn tuyến trước 30/6/2013 (trước mùa mưa).**

3. Về công trình di chuyển kênh Trần Thành Ngọ, huyện Mỹ Hào:

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn khẩn trương tổ chức lập điều chỉnh thiết kế bản vẽ thi công đoạn 2 kênh tiêu Trần Thành Ngọ với kết cấu kênh đất để duyệt, thi công theo quy định; đồng thời chỉ đạo nhà thầu thi công cần đẩy nhanh tiến độ thi công để đảm bảo kịp đưa công trình vào chống úng trong mùa mưa 2013.

4. Về đường trục trung tâm khu đô thị phía Nam QL5:

- Do việc đền bù giải phóng mặt bằng, triển khai xây dựng và thu hút đầu tư vào Khu công nghiệp Minh Đức gặp nhiều khó khăn; vì vậy, việc đầu tư xây dựng đường trục trung tâm khu đô thị phía Nam QL5 với quy mô chiều rộng nền đường khoảng 14 m (nguồn vốn từ quỹ đất khu đô thị Thăng Long). Các hạng

mục còn lại theo quy hoạch được duyệt được đầu tư bằng bằng vốn của nhà đầu tư.

Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông Vận tải và các ngành liên quan hướng dẫn nhà đầu tư hoàn thiện hồ sơ, thủ tục pháp lý theo quy định để triển khai các bước tiếp theo của dự án đầu tư xây dựng đường trục trung tâm khu đô thị phía Nam QL5 - tỉnh Hưng Yên, báo cáo UBND tỉnh trước ngày 05/4/2013.

- Công ty Cổ phần đầu tư bất động sản và thương mại Thăng Long có trách nhiệm khẩn trương thi công hoàn thành đường trục trung tâm khu đô thị phía Nam QL5 trong quý 3/2013.

- Giao Sở Giao thông Vận tải làm chủ đầu tư dự án tuyến đường bộ nối từ đường trục trung tâm khu đô thị phía Nam QL5 - tỉnh Hưng Yên với đường ĐT.199. Sở Giao thông Vận tải có trách nhiệm tổ chức khảo sát, lập dự án theo quy mô đường cấp 3 đồng bằng, với nguồn vốn từ quỹ đất để xây dựng đô thị phía bắc đường trục trung tâm khu đô thị phía nam QL5, để trình thẩm định, phê duyệt theo quy định.

UBND tỉnh thông báo để các đơn vị, các sở, ngành, địa phương liên quan biết, thực hiện. / *thuyson*

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy (để báo cáo);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- UBND các huyện Mỹ Hào, Yên Mỹ, Ân Thi, Kim Động, Văn Lâm;
- Các sở: KHĐT, TC, TNMT, GTVT, NN&PTNT;
- Lãnh đạo văn phòng;
- CV: TNMT;
- Lưu: VT, GTTL;.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Đặng Minh Ngọc

Số: 42/TB-UBND

Hung Yên, ngày 18 tháng 3 năm 2013

THÔNG

Ý kiến kết luận của đồng chí Nguyễn
bồi kiểm tra tiến độ thi công và giải
nâng cấp đường TL 200, đường trục kin
Đông, huyện Văn Lâm) đến cầu vượt QL
Nam QL5; di chuyển kênh Trĩ

2013/2013. gửi ĐC Bầu - PCVP.
Đ/c chủ tịch đã xem thực địa
42/TB-UBND 18/3. Yêu cầu
TL 200 đoạn Di chí (TL), tuyến
Việt, Trung hòa (ym) xây lập
điều kiện cơ sở mặt bằng hiện
có, thân TK đưa GPMB đi lại
khi có nguồn vốn bổ sung.
Nguồn gửi.
Đ/c Cao Thanh

Ngày 5 tháng 3 năm 2013, đồng chí
tỉnh đã đi kiểm tra tiến độ thi công và g
tạo nâng cấp đường TL 200, đường trục
Đại Đông, huyện Văn Lâm) đến cầu vượt
phía Nam QL5; di chuyển kênh Trần T
các đồng chí: Đặng Minh Ngọc, Phó Chủ tịch UBND tỉnh; Nguyễn Văn Phóng,
Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; các đồng chí lãnh đạo Sở
Giao thông Vận tải, Sở Tài nguyên và Môi trường, Văn phòng UBND tỉnh.

Sau khi nghe các chủ đầu tư và UBND các huyện Tiên Lữ, Ân Thi, Yên
Mỹ và Mỹ Hào báo cáo, đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh đã chỉ đạo và kết luận
như sau:

I. Đánh giá chung:

UBND các huyện Tiên Lữ, Ân Thi, Yên Mỹ và Mỹ Hào đã có nhiều cố
gắng, nỗ lực trong thực hiện giải phóng mặt bằng các công trình: cải tạo nâng
cấp đường TL 200, đường trục kinh tế Bắc Nam đoạn từ đường sắt (xã Đại
Đông, huyện Văn Lâm) đến cầu vượt QL5; đường trục trung tâm khu đô thị phía
Nam QL5; di chuyển kênh Trần Thành Ngọ, huyện Mỹ Hào. Biểu dương những
địa phương có tiến độ bồi thường và giải phóng mặt bằng theo đúng kế hoạch để
bàn giao cho đơn vị thi công. Các chủ đầu tư đã chỉ đạo các đơn vị thi công đẩy
nhanh tiến độ thi công các gói thầu và hoàn thành kế hoạch giải ngân năm 2012.
Tuy nhiên, còn một số đoạn tuyến chưa tiến hành xong công tác bồi thường giải
phóng mặt bằng do vướng diện tích đất thổ cư; công tác thi công cũng chưa theo
được đúng tiến độ thi công như cam kết trong hợp đồng thi công của nhà thầu.

Trong thời gian tới, yêu cầu UBND các huyện Tiên Lữ, Ân Thi, Yên Mỹ
và Mỹ Hào cần phát huy những kết quả đạt được, có biện pháp chỉ đạo Hội đồng
bồi thường, hỗ trợ và tái định cư huyện giải quyết dứt điểm những vướng mắc,
tồn tại và đẩy nhanh tiến độ bồi thường, giải phóng mặt bằng để sớm có mặt
bằng cho đơn vị thi công. Các chủ đầu tư chỉ đạo nhà thầu thi công tập trung
nguồn lực để thi công hoàn thành gói thầu theo đúng tiến độ đề ra.

II. Nhiệm vụ cụ thể:

1. Về dự án cải tạo nâng cấp đường TL 200:

1.1. UBND huyện Tiên Lữ:

+ Khẩn trương hoàn thiện các hồ sơ, thủ tục theo quy định để tổ chức thi công phân xây lắp còn lại thuộc dự án cải tạo, nâng cấp QL38B, ngã tư Phố Giác, thị trấn Vương theo quy định hiện hành của Nhà nước và của tỉnh Hưng Yên. Về nguồn vốn đầu tư: Đồng ý sử dụng ngân sách huyện Tiên Lữ từ nguồn thu tiền sử dụng đất thực hiện theo quy định của tỉnh về cơ chế tỷ lệ phần trăm (%) phân chia nguồn thu giữa các cấp ngân sách.

+ Khẩn trương hoàn thành công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng các vị trí còn lại, nhất là đoạn tiếp giáp huyện Ân Thi để bàn giao mặt bằng cho Nhà thầu triển khai thi công trước 31/3/2013, đáp ứng yêu cầu tiến độ dự án.

1.2. UBND huyện Ân Thi: Khẩn trương hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng những đoạn còn lại (nhất là đoạn tiếp giáp với địa phận huyện Tiên Lữ còn 10 hộ gia đình, khoảng 1.300 m²). Việc bồi thường, hỗ trợ đối với những hộ này được thực hiện theo quy định của Nhà nước và của tỉnh về bồi thường, hỗ trợ và tái định cư. Đối với hộ gia đình cố tình không chấp hành quyết định thu hồi đất, thì hoàn thiện hồ sơ, thủ tục để tổ chức cưỡng chế theo quy định của pháp luật.

1.3. UBND huyện Yên Mỹ:

- Tập trung giải phóng mặt bằng đoạn qua ngã tư cầu Treo, trước mắt giải phóng mặt bằng lớp ngoài, nhà cũ, công trình kiến trúc xây dựng coi nói theo chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh tại buổi kiểm tra.

- Giải phóng mặt bằng khu vực Cầu Lác: Khẩn trương giải phóng mặt bằng khu vực, nhất là nhà, công trình kiến trúc trên bờ sông, phục vụ thi công Cầu Lác. Chính sách bồi thường, hỗ trợ, tái định cư theo đúng quy định của nhà nước và của tỉnh.

1.4. Sở Giao thông Vận tải:

- Khẩn trương thực hiện việc điều chỉnh thiết kế đoạn tuyến qua địa phận thị trấn Vương, huyện Tiên Lữ (Đoạn từ Km28+474÷ Km28+649; đoạn từ Km28+474÷ Km28+880 (theo lý trình cũ) thuộc dự án cải tạo, nâng cấp tỉnh lộ 200 nêu trên theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng công trình.

- Về công thoát nước dọc đoạn từ Bệnh viện Yên Mỹ qua ngã 5 giao QL39 đến Trường LOD: đoạn không có khu dân cư hoặc không quy hoạch khu dân cư bên đường thì không làm công thoát nước dọc; đối với những đoạn đã thi công công thoát nước dọc thì thi công hoàn chỉnh.

- Về trắc ngang tuyến đoạn qua trường Trung học Phổ thông Yên Mỹ, xã Tân Lập, Ngọc Long: Theo thiết kế chiều rộng nền đường rộng 34 m, trước mắt chỉ thi công một bên, bề rộng nền đường 17 m.

- Cầu Lác: Chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế khẩn trương thiết kế hoàn thành Cầu Lác với dầm bản BTCT dự ứng lực 1 nhịp dài 12 m; điều chỉnh tim tuyến đoạn qua cầu Lác để hạn chế thấp nhất giải tỏa công trình chùa Lạc Cầu.

- Tăng cường trách nhiệm quản lý, kiểm tra, giám sát tại hiện trường, đôn đốc nhà thầu thi công giải phóng mặt bằng đến đâu cần thi công ngay đến đó, tập trung nhân lực, máy móc, thiết bị và có biện pháp tổ chức thi công phù hợp để đẩy nhanh tiến độ thi công, đảm bảo chất lượng công trình, an toàn; đồng thời phối hợp với các địa phương và nhà thầu thi công - Công ty Cổ phần tập đoàn đầu tư xây dựng ĐDK triển khai bồi thường giải phóng mặt bằng, bàn giao mặt bằng thi công đảm bảo tiến độ.

1.5. Sở Tài nguyên và Môi trường hướng dẫn UBND các huyện Tiên Lữ, Ân Thi, Yên Mỹ và Mỹ Hào tổ chức thực hiện việc bồi thường, hỗ trợ theo đúng quy định của pháp luật; đồng thời giải quyết vướng mắc phát sinh về bồi thường, hỗ trợ, nếu vượt quá thẩm quyền tổng hợp, đề xuất và báo cáo UBND tỉnh.

2. Về đường trục kinh tế Bắc Nam đoạn từ đường sắt (xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm) đến cầu vượt QL5:

- UBND huyện Mỹ Hào tập trung hoàn thành dứt điểm các vị trí còn tồn tại chưa bàn giao mặt bằng, nhất là đối với khoảng 08 hộ gia đình tại xã Nhân Hòa, bàn giao mặt bằng cho đơn vị thi công trước 10/4/2013 để đáp ứng yêu cầu tiến độ thi công gói thầu xây lắp.

- Sở Giao thông Vận tải chỉ đạo đơn vị thi công tập trung nhân lực, máy móc, thiết bị và có biện pháp tổ chức thi công phù hợp để đẩy nhanh tiến độ thi công; **hoàn thành cầu Thanh Khê và xây dựng nền móng toàn tuyến trước 30/6/2013 (trước mùa mưa).**

3. Về công trình di chuyển kênh Trần Thành Ngọ, huyện Mỹ Hào:

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn khẩn trương tổ chức lập điều chỉnh thiết kế bản vẽ thi công đoạn 2 kênh tiêu Trần Thành Ngọ với kết cấu kênh đất để duyệt, thi công theo quy định; đồng thời chỉ đạo nhà thầu thi công cần đẩy nhanh tiến độ thi công để đảm bảo kịp đưa công trình vào chống úng trong mùa mưa 2013.

4. Về đường trục trung tâm khu đô thị phía Nam QL5:

- Do việc đền bù giải phóng mặt bằng, triển khai (xây) dựng và thu hút đầu tư vào Khu công nghiệp Minh Đức gặp nhiều khó khăn; vì vậy, việc đầu tư xây dựng đường trục trung tâm khu đô thị phía Nam QL5 với quy mô chiều rộng nền đường khoảng 14 m (nguồn vốn từ quỹ đất khu đô thị Thăng Long). Các hạng mục còn lại theo quy hoạch được duyệt được đầu tư bằng bằng vốn của nhà đầu tư.

Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông Vận tải và các ngành liên quan hướng dẫn nhà đầu tư hoàn thiện hồ sơ, thủ tục pháp lý theo quy định để triển khai các bước tiếp theo của dự án đầu tư xây dựng đường trục

Công nhân
đi thi
Đ2
theo kế
lập 3.
đi 11m

*

mục còn lại theo quy hoạch được duyệt được đầu tư bằng bằng vốn của nhà đầu tư.

Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông Vận tải và các ngành liên quan hướng dẫn nhà đầu tư hoàn thiện hồ sơ, thủ tục pháp lý theo quy định để triển khai các bước tiếp theo của dự án đầu tư xây dựng đường trục trung tâm khu đô thị phía Nam QL5 - tỉnh Hưng Yên, báo cáo UBND tỉnh trước ngày 05/4/2013.

- Công ty Cổ phần đầu tư bất động sản và thương mại Thăng Long có trách nhiệm khẩn trương thi công hoàn thành đường trục trung tâm khu đô thị phía Nam QL5 trong quý 3/2013.

- Giao Sở Giao thông Vận tải làm chủ đầu tư dự án tuyến đường bộ nối từ đường trục trung tâm khu đô thị phía Nam QL5 - tỉnh Hưng Yên với đường ĐT.199. Sở Giao thông Vận tải có trách nhiệm tổ chức khảo sát, lập dự án theo quy mô đường cấp 3 đồng bằng, với nguồn vốn từ quỹ đất để xây dựng đô thị phía bắc đường trục trung tâm khu đô thị phía nam QL5, để trình thẩm định, phê duyệt theo quy định.

UBND tỉnh thông báo để các đơn vị, các sở, ngành, địa phương liên quan biết, thực hiện. / *thuyson*

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy (để báo cáo);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- UBND các huyện Mỹ Hào, Yên Mỹ, Ân Thi, Kim Động, Văn Lâm;
- Các sở: KHĐT, TC, TNMT, GTVT, NN&PTNT;
- Lãnh đạo văn phòng;
- CV: TNMT;
- Lưu: VT, GTTL;.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Đặng Minh Ngọc