

Số: 43 /TB-UBND

Hưng Yên, ngày 24 tháng 3 năm 2009

THÔNG BÁO

Ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh về chiều dài, quy mô, hướng tuyến, phân kỳ đầu tư của dự án đường trục kinh tế Bắc- Nam tỉnh

Ngày 16 tháng 3 năm 2009, đồng chí Nguyễn Văn Cường, Chủ tịch UBND tỉnh đã chủ trì cuộc họp giao ban Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh để nghe Sở Giao thông Vận tải báo cáo về chiều dài, quy mô, hướng tuyến, phân kỳ đầu tư của dự án đường trục kinh tế Bắc- Nam tỉnh; dự họp có lãnh đạo các sở, ngành: Xây dựng, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường. Sau khi nghe Sở Giao thông Vận tải báo cáo, ý kiến tham gia của các sở, ngành dự họp và ý kiến của các đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh, **đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh đã kết luận như sau:**

1. Về chiều dài, quy mô, hướng tuyến, phân kỳ đầu tư của dự án đường trục kinh tế Bắc- Nam tỉnh được nghiên cứu như sau:

a) Chiều dài và hướng tuyến: Đồng ý như đề nghị của Sở Giao thông Vận tải tại văn bản số 128/QLDA ngày 23/02/2009, cụ thể:

- Điểm đầu từ đường sắt (khu vực xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm), điểm cuối tại nút giao Dốc Suối (Thành phố Hưng Yên); với chiều dài khoảng 34,6 km. Tương lai kéo dài về phía Bắc sang tỉnh Bắc Ninh tại vị trí cầu Gáy;

- Đoạn từ đường sắt (địa phận xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm) đến đường cao tốc Hà Nội- Hải Phòng tuyến đi theo đường 196 mới (theo quy hoạch) đến cầu vượt Phố Nối, đi trùng với QL39 và giao với đường cao tốc Hà Nội- Hải Phòng tại xã Lý Thường Kiệt, huyện Yên Mỹ.

- Đoạn từ đường cao tốc Hà Nội- Hải Phòng đến thành phố Hưng Yên thực hiện theo Thông báo số 17/TB-UBND ngày 18/01/2009 kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh về hướng tuyến, quy mô, phân kỳ đầu tư dự án xây dựng quốc lộ 39 mới (đường trục kinh tế Bắc- Nam tỉnh).

b) Quy mô:

- Đoạn từ đường sắt (địa phận xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm) đến Cầu Vượt Quốc lộ 5: Thiết kế theo quy mô đường cấp III đồng bằng.

- Đoạn từ cầu vượt QL5 đến đường cao tốc Hà Nội- Hải Phòng: Thiết kế theo đường cao tốc đi qua đô thị và khu công nghiệp (tham khảo đường vành đai IV).

- Đoạn từ đường cao tốc Hà Nội- Hải Phòng đến Thành phố Hưng Yên:
Thiết kế theo tiêu chuẩn đường ô tô cao tốc.

c) Phân kỳ đầu tư:

- Giai đoạn 1: Đầu tư xây dựng đoạn từ đường cao tốc Hà Nội- Hải Phòng đến thành phố Hưng Yên.

- Giai đoạn 2: Đầu tư xây dựng đoạn từ cầu Vượt QL5 đến đường sắt (địa phận xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm).

- Giai đoạn 3: Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh toàn tuyến.

2. Sở Giao thông Vận tải có trách nhiệm chỉ đạo Đơn vị tư vấn hoàn chỉnh bổ sung dự án đường trục kinh tế Bắc- Nam tỉnh (đường 39 mới) theo các nội dung nêu trên và thực hiện sự chỉ đạo tại Thông báo số 17/TB-UBND ngày 18/01/2009 của UBND tỉnh. Đồng thời, chỉ đạo cắm mốc qui hoạch đoạn từ đường sắt (địa phận xã Đại Đồng, huyện Văn Lâm) đến Cầu Vượt Quốc lộ 5 xong trước ngày 30/04/2009.

UBND tỉnh thông báo đề Sở Giao thông Vận tải, các sở, ngành, huyện, thành phố, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy (để báo cáo);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các sở: TC, TNMT, XD, GTVT, KH&ĐT ;
- Lãnh đạo văn phòng;
- CV: TNMT, XD&CB^H;
- Lưu: Văn thư, GTTL;

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Thanh Quán