

Số: 169 /BC-UBND

Hưng Yên, ngày 25 tháng 10 năm 2013

BÁO CÁO

**V/v tình hình thực hiện dự án tuyến đường bộ
nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với cao tốc
Cầu Giẽ- Ninh Bình, đoạn qua địa phận tỉnh Hưng Yên**

Kính gửi: Ban Thường vụ Tỉnh ủy

Dự án tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội-Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ-Ninh Bình đã được Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt tại Quyết định số 302/QĐ-BGTVT ngày 22/02/2011 (sau đây gọi tắt là đường nối 2 cao tốc). Đây là dự án trọng điểm của tỉnh Hưng Yên, là động lực quan trọng thúc đẩy phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh Hưng Yên, Hà Nam và của khu vực nói chung.

Được sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh Hưng Yên, dự án tuyến đường nối 2 cao tốc trên địa bàn tỉnh Hưng Yên đã được triển khai tích cực và đạt một số kết quả; tuy nhiên, đến nay gặp khó khăn về vốn nên phải tạm dừng thi công dự án; UBND tỉnh báo cáo tình hình cụ thể như sau:

1. Tình hình thực hiện dự án: Dự án được triển khai thi công từ tháng 8/2011 (đến tháng 3/2013 thì tạm dừng thi công vì không còn vốn):

- Giai đoạn I: Tiến hành GPMB và thi công cả đường chính và đường bên đoạn tuyến từ Km00 (nút giao với đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, thuộc địa phận xã Lý Thường Kiệt, huyện Yên Mỹ) đến QL38B (xã Trung Nghĩa, thành phố Hưng Yên); chiều dài đoạn tuyến giai đoạn I là 20,85 Km, trong đó 1,37 Km đầu tuyến thanh toán vào GPMB nút giao đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, nên chiều dài GPMB tuyến nối 2 đường cao tốc giai đoạn I là 19,48Km.

- Công tác GPMB: Đã GPMB được 18,68/19,48 Km. Phần mặt bằng còn lại 0,8Km thuộc khu dân cư xã Chính Nghĩa (KĐ) và xã Nhật Tân (TL); Hội đồng bồi thường, hỗ trợ và tái định cư của 2 huyện đã xây dựng xong hạ tầng khu tái định cư, đang tiến hành giao đất cho các hộ theo quy định.

- Về thi công xây lắp: Khối lượng đã thực hiện: đào nền và đắp nền đường bằng cát cao 01m và đắp lề xong 17,73 Km. Dự án phải tạm dừng thi công do không bố trí được vốn, nhà thầu cũng hết khả năng ứng vốn.

2. Về kinh phí:

Đến nay, kinh phí thực hiện dự án chưa được Chính phủ và Bộ Giao thông - Vận tải bố trí; khối lượng thực hiện nêu trên là kết quả của việc tỉnh ứng vốn GPMB, Nhà thầu ứng vốn xây lắp (đổ cát) thực hiện.

- Tổng kinh phí tỉnh ứng cho Sở GTVT để GPMB là 400 tỷ đồng; trong đó vay từ Quỹ phát triển đất là 100 tỷ đồng, từ Quỹ dự trữ tài chính của tỉnh là

100 tỷ đồng, vay Kho bạc nhà nước là 200 tỷ đồng. Đến nay, tỉnh đã trả Quỹ dự trữ tài chính 100 tỷ đồng; như vậy, kinh phí thực sử dụng là 300 tỷ đồng.

- Tình hình giải ngân: Đã giải ngân 257,1 tỷ đồng cho Hội đồng bồi thường, hỗ trợ và tái định cư các huyện, thành phố chi trả cho các hộ dân; còn lại 42,9 tỷ đồng để chi trả nốt cho các hộ dân Kim Động khi GPMB giai đoạn I.

3. Một số vấn đề tồn tại và khó khăn vướng mắc:

- Vướng mắc GPMB: chủ yếu là khu dân cư xã Chính Nghĩa (78 hộ dân phải tái định cư) đang thi công hạ tầng kỹ thuật, nhưng chưa duyệt xong giá đất tái định cư; xã Vũ Xá huyện Kim Động (có 4 hộ cạnh sông Cửu An) chưa xác định xong nguồn gốc đất, nên chưa duyệt xong phương án đền bù, tái định cư.

- Kinh phí GPMB giai đoạn I còn thiếu khoảng 150 tỷ đồng cho các hạng mục di chuyển các công trình kỹ thuật cần di chuyển, gồm: di chuyển đường điện, đường ống xăng dầu, xây dựng hoàn trả hệ thống thủy lợi (hiện nay chưa có nguồn kinh phí bố trí).

- Do khó khăn về vốn nên Nhà thầu đã tạm dừng thi công từ tháng 3/2013, ảnh hưởng tới tiến độ và chậm kế hoạch thực hiện dự án mà tỉnh đã đề ra; mặt khác, do chưa di chuyển các công trình kỹ thuật, nhất là chưa thi công hoàn trả hệ thống thủy lợi (do con đường phá vỡ hệ thống thủy lợi sẵn có trước đây), sẽ gây khó khăn cho công tác tưới, tiêu phục vụ sản xuất và dân sinh, có thể dẫn đến hạn, úng cục bộ, gây bức xúc trong nhân dân vùng dự án.

4. Đề xuất và kiến nghị:

Để hoàn tất công tác giải phóng mặt bằng, tiếp tục đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án, UBND tỉnh đề nghị BTV Tỉnh ủy:

- Chỉ đạo tiếp tục ứng kinh phí GPMB còn thiếu của giai đoạn I là 150 tỷ đồng để thực hiện các hạng mục di chuyển công trình kỹ thuật, đặc biệt là thi công hoàn trả hệ thống công trình thủy lợi (khoảng 120 tỷ), đảm bảo nhiệm vụ tưới, tiêu phục vụ sản xuất nông nghiệp và dân sinh.

- Cho chủ trương tiếp tục có văn bản đề nghị Chính phủ, Bộ Giao thông Vận tải bố trí kinh phí thực hiện dự án trong kế hoạch ngân sách năm 2014 - 2015.

UBND tỉnh báo cáo và xin ý kiến chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các sở: GTVT, KHĐT, XD, TC;
- Lãnh đạo Văn phòng;
- Ban QLDA tuyến đường bộ nói chung và đường cao tốc Hà Nội- Hải Phòng với cao tốc Cầu Giẽ- Ninh Bình;
- Lưu: VT, GTTL.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Đặng Minh Ngọc