

**THÔNG BÁO**

**Kết luận của đồng chí Nguyễn Văn Thông, Ủy viên Trung ương Đảng, Chủ tịch UBND tỉnh –Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị 22-CT/TW ngày 24/2/2003, triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; triển khai nhiệm vụ đảm bảo ATGT năm 2013 tỉnh Hưng Yên**

Ngày 29 tháng 01 năm 2013, đồng chí Nguyễn Văn Thông, Ủy viên Trung ương Đảng, Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh đã chủ trì Hội nghị triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT và triển khai nhiệm vụ đảm bảo ATGT năm 2013. Tham dự hội nghị về phía cơ quan Trung ương có các đồng chí lãnh đạo Văn phòng Ủy Ban ATGT Quốc gia, Vụ An toàn giao thông- Bộ Giao thông vận tải, Vụ Kết cấu hạ tầng (Tổng Cục Đường bộ Việt Nam), Cục Cảnh sát giao thông đường bộ đường sắt (C68); Về phía tỉnh Hưng Yên: các đồng chí trong Ban thường vụ Tỉnh ủy, Lãnh đạo UBND tỉnh, lãnh đạo: Văn phòng Tỉnh ủy, Các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; đại diện Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh và các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội tỉnh; Bí thư, Chủ tịch UBND -Trưởng Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố; lãnh đạo các phòng, ban liên quan của Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và đại diện các tập thể và cá nhân, quân chúng tiêu biểu có thành tích xuất sắc trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2012.

Sau khi nghe báo cáo tổng kết Chỉ thị số 22-CT/TW ngày 24/02/2003, quán triệt Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương; các dự thảo Chương trình hành động của Tỉnh ủy về triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương; Kế hoạch của UBND tỉnh thực hiện Chương trình hành động của Tỉnh ủy Hưng Yên về triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW; kế hoạch triển khai công tác bảo đảm TTATGT năm 2013, các ý kiến phát biểu của cơ quan Trung ương; một số sở, ngành, địa phương; đồng chí Nguyễn Văn Thông, Ủy viên Trung ương Đảng, Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh đã kết luận như sau:

## I. DANH GIẢ CHUNG.

Thực hiện năm ATGT 2012, các cấp, các ngành và Ban ATGT các cấp đã có nhiều cố gắng thực hiện Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 của Chính phủ và đạt được những kết quả nhất định; Công tác tuyên truyền nâng cao ý thức tham gia giao thông được tăng cường; công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm được duy trì. Vì vậy, tại nạn giao thông đã giảm so với năm trước, Tỉnh từ 01/01/2012 đến ngày 31/12/2012 trên địa bàn toàn tỉnh xảy ra 180 vụ, làm chết 140 người, bị thương 152 người. So với cùng kỳ năm 2011: giảm 3 vụ (giảm 1,64%); giảm 34 người chết (giảm 19,54%); tăng 26 người bị thương (20,63%). So với mục tiêu kế hoạch hành động năm ATGT 2012 giảm 2 tiêu chí.

Việc kiểm chế tại nạn giao thông đã có những chuyển biến tích cực so với năm 2011, nhưng chưa bền vững, số vụ tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh vẫn còn ở mức cao và diễn biến phức tạp. Nguyên nhân chính của những tồn tại là: Các phương tiện cơ giới đường bộ tăng nhanh, kết cấu hạ tầng giao thông đã được đầu tư, nâng cấp, nhưng còn nhiều bất cập, ý thức chấp hành luật về trật tự an toàn giao thông của người dân chuyển biến chậm, vì phần còn phổ biến, nhất là người điều khiển ô tô, mô tô, xe gắn máy như: chạy quá tốc độ quy định, tranh vượt ẩu, tranh giành khách, xe qua tải cầu đường bộ, xe chở vật liệu dơi làm rơi vãi trên đường giao thông... Đặc biệt là người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông còn uống rượu, bia quá nồng độ quy định, người đi mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm vẫn diễn ra. Công tác chỉ đạo, quản lý Nhà nước về trật tự an toàn giao thông tại một số nơi chưa tốt, nhất là công tác quản lý và bảo vệ hành lang an toàn giao thông.

## II. NHIỆM VỤ NĂM 2013

Năm 2013, tỉnh Hưng Yên quyết tâm thực hiện chuyển biến rõ nét về công tác đảm bảo TTATGT, tiếp tục phân đầu giảm tai nạn giao thông cả 3 tiêu chí từ 5% đến 10%; lấy chủ đề “Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ và ý thức tự giác của người tham gia giao thông”.

Đề phân đầu đạt được mục tiêu kiểm chế và giảm tai nạn giao thông theo kế hoạch của UBND tỉnh. Yêu cầu các sở, ngành; UBND các huyện, thành phố phối hợp chặt chẽ với MTTQ và các Đoàn thể, xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp được nêu tại Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương; Chương trình hành động của Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị 18-CT/TW; Kế hoạch của UBND tỉnh thực hiện Chương trình hành động của Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW; Kế hoạch triển khai an toàn giao thông tỉnh. Trong đó, chú trọng tập trung một số nhiệm vụ cấp bách sau:

### 1. Về tuyên truyền, phổ biến pháp luật:

Tăng cường tuyên truyền trực quan, sử dụng thông điệp, pa nô, áp phích, tờ rơi, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, các hội thi. Tổ chức và

tuyên truyền sản phẩm từ các cuộc vận động sáng tác âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật về an toàn giao thông. Các cơ quan thông tin truyền thông, các cơ quan, đơn vị, các doanh nghiệp tích cực tuyên truyền pháp luật TTATGT.

Tổ chức các chiến dịch tuyên truyền theo chủ đề: quy tắc giao thông đường bộ, phòng chống uống rượu bia đối với lái xe, đội mũ bảo hiểm; quy tắc an toàn khi vượt qua đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt; điều kiện bảo đảm an toàn phương tiện thủy chở khách; vận động người đi đồ mặc áo phao hoặc sử dụng dụng cụ nổi cá nhân.

Nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học; giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông. Đẩy mạnh cuộc thi “Giao thông thông minh” trên internet.

## 2. Về đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông:

Thiết lập trật tự, kỷ cương quản lý lòng đường, vỉa hè theo nguyên tắc vỉa hè dành cho người đi bộ, lòng đường dành cho phương tiện tham gia giao thông.

Nâng cao điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông, hoàn chỉnh hệ thống báo hiệu theo quy chuẩn mới, khắc phục kịp thời những “điểm đen” về tai nạn giao thông.

## 3. Công an tình:

Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông phối hợp với thanh tra giao thông và các lực lượng liên quan tăng cường tuần tra, kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm trật tự an toàn giao thông.

Huy động lực lượng, phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ tăng cường kiểm tra phát hiện vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, xử lý nghiêm theo Nghị định 71/2012/NĐ-CP của Chính phủ. Tổ chức mở các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát vào dịp nghỉ lễ 30/4 và 1/5, quốc khánh 2/9, kỳ thi tuyển sinh đại học, cao đẳng tháng 7/2013, đợt cao điểm cuối năm 2013. Tăng cường tổ chức kiểm tra, xử lý theo chuyên đề để tăng tính răn đe, ngăn chặn hành vi vi phạm: chuyên đề về vi phạm tốc độ; về vi phạm nồng độ cồn, mũ bảo hiểm, dùng đồ xe, vi phạm phần đường làn đường; kiên quyết xử lý và áp dụng hình thức xử phạt cao nhất theo quy định của pháp luật đối với các vi phạm xe khách chở quá số chỗ quy định, xe chở quá tải trọng cầu, đường bộ. Kiểm soát xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đường thủy.

Nâng cao nhận thức chính trị, ý thức trách nhiệm, đạo đức của người chiến sỹ công an nhân dân trong thực thi nhiệm vụ; nâng cao năng lực chỉ huy, điều hành giải quyết các tình huống ùn tắc giao thông, TNGT của lực lượng Cảnh sát giao thông nói riêng và các lực lượng Cảnh sát khác nói chung.

Duy trì cung cấp thông tin danh tính những người vi phạm trật tự an toàn giao thông cho cơ quan thông tin truyền thông, gửi thông báo đến cơ quan đơn vị, nơi cư trú.

Tham mưu UBND tỉnh xây dựng trung tâm kiểm soát, giám sát giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh quan trọng để áp dụng thực hiện từ năm 2013.

Tăng cường các biện pháp đấu tranh ngăn chặn các hành vi tiêu cực trong lực lượng, thường xuyên tổ chức các đoàn thanh tra, kiểm tra việc chấp hành quy trình, quy chế thực thi công vụ đối với cán bộ, chiến sỹ trực tiếp làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật các hành vi tiêu cực của người thực thi công vụ trong khi làm nhiệm vụ.

Tham mưu UBND tỉnh ban hành chính sách ưu tiên về biên chế, trang bị phương tiện, công cụ hỗ trợ nghiệp vụ và chế độ, chính sách phù hợp cho lực lượng cảnh sát giao thông, lực lượng khác có liên quan làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

#### 4. Sở Giao thông vận tải:

Thực hiện chức năng quản lý nhà nước của ngành, đề xuất phân bổ nguồn lực cho đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế xã hội trước mắt và lâu dài. Nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch lái xe góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông, tăng cường kiểm tra, giám sát công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; kiên quyết đình chỉ các cơ sở đào tạo, sát hạch vi phạm quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe.

Tăng cường công tác kiểm tra đăng ký phương tiện thủy nội địa và đào tạo cấp bằng, chứng chỉ chuyên môn cho người điều khiển phương tiện thủy nội địa; tăng cường kiểm tra xử lý phương tiện không đăng ký.

Nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ để góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông và ô nhiễm môi trường. Thực hiện các biện pháp để nâng cao chất lượng đăng kiểm cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật.

Đổi mới công tác vận tải đường bộ theo hướng hiện đại nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông và nâng cao chất lượng dịch vụ.

Nâng cao điều kiện an toàn của hệ thống hạ tầng giao thông.

Chủ trì, cùng các địa phương, các đơn vị quản lý đường bộ xác định “điểm đen” tai nạn giao thông; rà soát và có biện pháp lắp đặt bổ sung biển báo hiệu đường bộ theo quy chuẩn mới thuận lợi cho người tham gia giao thông.

Tiếp tục thực hiện kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông theo Quyết định số 1856/QĐ-TTg ngày 27/12/2007 của Thủ tướng Chính

phủ, Quyết định số 919/QĐ-UBND ngày 02/5/2008 của Ủy ban nhân dân tỉnh về lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt trên địa bàn tỉnh Hưng Yên.

Tham mưu UBND tỉnh ban hành chính sách ưu tiên về biên chế, trang bị phương tiện, công cụ hỗ trợ, nghiệp vụ và chế độ cho lực lượng thanh tra chuyên ngành giao thông vận tải theo Luật Thanh tra và Đề án 321 đã được Chính phủ phê duyệt để nâng cao năng lực đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong công tác đảm bảo trật tự ATGT.

Xây dựng dự án đầu tư đường gom những đoạn xung yếu, bức xúc thường xuyên xảy ra ùn tắc tai nạn giao thông dọc QL5, QL39...

#### 5. Sở Giáo dục và đào tạo:

Tập trung nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học; giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông. Xây dựng quy định biện pháp mạnh ngăn chặn tình trạng học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, xe gắn máy. Đưa việc chấp hành pháp luật an toàn giao thông vào tiêu chí đánh giá đạo đức học sinh hàng năm, gắn trách nhiệm Hiệu trưởng nhà trường.

Tiếp tục thực hiện cuộc thi “Giao thông thông minh” theo kế hoạch đã đề ra.

6. Sở Y tế phối hợp với Công an tỉnh xây dựng quy định về việc xét nghiệm nồng độ cồn trong máu người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

7. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông, Sở Tư pháp chỉ đạo tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng bằng các hoạt động trực quan. Tiếp tục triển khai tuyên truyền “Văn hóa giao thông” đến nhân dân.

8. Sở Tài chính chủ trì phối hợp Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải tham mưu, đề xuất UBND tỉnh đề nghị Bộ Tài chính sửa đổi, bổ sung Thông tư số 89/2007/TT-BTC về hướng dẫn việc thu, nộp tiền phạt, quản lý và sử dụng tiền thu từ xử phạt vi phạm hành chính trong các lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa.

9. Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Hưng Yên tăng cường và nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình, nội dung về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nêu gương người tốt, việc tốt, phê phán hành vi vi phạm các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

10. Đề nghị Mặt trận Tổ quốc, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Liên hiệp Phụ nữ, Hội Cựu Chiến binh, Hội Nông dân triển khai các hoạt động nhằm yêu cầu hội viên, đoàn viên tự giác chấp hành pháp luật giao thông khi tham gia giao thông; tổ chức thực hiện phong trào

“Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông” tới mọi gia đình, khu dân cư. Tham gia, đóng vai trò giám sát, phản biện về đảm bảo TTATGT và đề xuất các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại đơn vị, cơ quan liên quan, địa phương.

#### 11. UBND các huyện, thành phố:

Tăng cường các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông tới mọi người dân để nâng cao ý thức tuân thủ pháp luật khi tham gia giao thông; khuyến cáo các nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn và giáo dục ý thức tự bảo vệ mình khi tham gia giao thông.

Chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động ở các bến đò ngang, các điểm lễ hội trên địa bàn để đảm bảo an toàn. Kiên quyết đình chỉ hoạt động các bến đò, phương tiện không đủ tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật, thiếu trang thiết bị an toàn theo quy định; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm Luật Giao thông đường thủy nội địa.

Chỉnh trang kết cấu hạ tầng giao thông thuộc trách nhiệm quản lý của địa phương; Tăng cường hiệu quả, năng lực của lực lượng Công an xã để tham gia thường xuyên tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông của người tham gia giao thông ngay từ thôn, xóm, nhất là người điều khiển mô tô, xe gắn máy.

Giải phóng mặt bằng các Dự án giao thông trên địa bàn, nhất là đường Cao tốc Hà Nội-Hải Phòng, Dự án tăng cường ATGT trên QL5; Dự án nâng cấp cải tạo TL200; Dự án đường nối đường cao tốc Hà Nội-Hải Phòng với cao tốc Cầu Giẽ-Ninh Bình; đường trục kinh tế Bắc Nam... để bàn giao cho nhà thầu thi công kịp tiến độ.

UBND huyện Văn Lâm tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông đường ngang qua đường sắt, giải tỏa vi phạm hành lang đường sắt và phối hợp chặt chẽ với cơ quan quản lý đường sắt trong đầu tư xây dựng đường gom, lắp đặt thiết bị cảnh báo tự động, cứng hóa một số đường ngang cấp thiết và từng bước xóa bỏ đường ngang nguy hiểm.

#### 12. Ban An toàn giao thông tỉnh:

Triển khai Chương trình hành động của Tỉnh ủy, Kế hoạch thực hiện của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện ở huyện, thành phố.

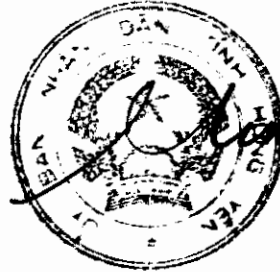
Xây dựng chương trình phối hợp hoạt động với các tổ chức chính trị - xã hội, các tổ chức xã hội, nghề nghiệp; Xây dựng các chương trình, đề án huy động lực lượng quần chúng tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông, khuyến khích các thành phần kinh tế, các doanh nghiệp tham gia các hoạt động nhằm bảo đảm an toàn giao thông ngay từ cơ sở.

UBND tỉnh thông báo để các sở, ngành, địa phương liên quan, các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố và các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.../

**Nơi nhận:**

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực tỉnh ủy (để báo cáo);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành;
- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy;
- Ban Dân vận Tỉnh ủy;
- Ủy ban Mặt trận tổ quốc tỉnh;
- Đoàn TNCS Hồ Chí Minh;
- Hội Liên hiệp phụ nữ tỉnh;
- Liên đoàn lao động tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Lãnh đạo Văn phòng;
- CV: TNMT, TH<sup>1</sup>;
- Lưu: VT, GTTL.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**



**Đặng Minh Ngọc**