

UBND TỈNH HƯNG YÊN
SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **1890** /BC-SKHĐT

Hưng Yên, ngày **07** tháng **9** năm 2018

BÁO CÁO

Về việc đầu tư các tuyến đường khu công nghiệp
trên địa bàn xã Dị Sử, xã Phùng Chí Kiên, huyện Mỹ Hào

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên

BAN NHÂN DÂN TỈNH HƯNG YÊN	
Số: 10920	
Ngày: 10/9/2018	
Chuyên: Đ. Kế?	
Lưu hồ sơ:	

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 2484/UBND-KT ngày 30/8/2018 về việc đầu tư các tuyến đường khu công nghiệp trên địa bàn xã Dị Sử, xã Phùng Chí Kiên, huyện Mỹ Hào,

Sau khi phối hợp với các cơ quan liên quan (có biên bản cuộc họp thống nhất kèm theo), Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh với nội dung như sau:

I. Nội dung đề nghị của Sở Giao thông vận tải

* Đầu tư 03 tuyến đường khu vực công nghiệp Khu Dệt may Phố Nối B, Khu công nghiệp Thăng Long II thuộc địa bàn xã Dị Sử, xã Phùng Chí Kiên, huyện Mỹ Hào như sau:

- Tuyến đường số 1: Tuyến đường trục ngang giữa Khu Dệt may Phố Nối B và Khu công nghiệp Thăng Long với chiều dài khoảng 2,53 km từ điểm đầu giao QL.39, điểm cuối giáp khu quy hoạch nhà ở công nhân Vingroup; chiều rộng nền đường $B_{nền} = 12,0$ m; chiều rộng mặt đường $B_{mặt} = 11,0$ m; kết cấu áo đường cấp cao A1, 2 lớp bê tông nhựa; tổng mức đầu tư khoảng **60,05 tỷ đồng**, trong đó kinh phí GPMB khoảng 2,75 tỷ đồng.

- Tuyến đường số 2: Tuyến đường trục dọc đi cạnh Chi cục Hải Quan đến nối vào đường giữa giai đoạn 1 và giai đoạn 2 của Khu công nghiệp Thăng Long II với chiều dài khoảng 1,3 km từ điểm đầu giao QL.5, điểm cuối nối vào đường hiện trạng qua Khu công nghiệp Thăng Long II đang khai thác có mặt đường bê tông nhựa rộng 12,0 m; chiều rộng nền đường $B_{nền} = 12,0$ m; chiều rộng mặt đường $B_{mặt} = 11,0$ m; kết cấu áo đường cấp cao A1, 2 lớp bê tông nhựa; tổng mức đầu tư khoảng 32,2 tỷ đồng, trong đó kinh phí GPMB khoảng 0,66 tỷ đồng.

- Tuyến đường số 3: Tuyến đi qua khu dân cư xã Phùng Chí Kiên và chạy dọc kênh Hồ Chí Minh với chiều dài khoảng 1,7 km từ điểm đầu giao QL.5, điểm cuối nối vào đường hiện trạng đang khai thác có mặt bê tông nhựa của Khu công nghiệp Thăng Long II. Đề xuất đầu tư với quy mô đường nội bộ (không cho xe công nghiệp hoạt động), cụ thể: Mặt cắt ngang đường 2 làn xe, chiều rộng nền đường $B_{nền} = 9,0$ m; chiều rộng mặt đường $B_{mặt} = 7,5$ m; kết cấu áo đường cấp cao A2, 1 lớp bê tông nhựa. Xây kè BTXM để hạn chế thu hẹp kênh Hồ Chí Minh khi mở rộng nền đường với chiều dài 1,25 km, mái taluy xây đá



Handwritten initials or signature at the bottom right corner.

học. Tổng mức đầu tư khoảng 40,5 tỷ đồng, trong đó kinh phí GPMB khoảng 6,82 tỷ đồng.

** Tổng mức đầu tư 03 tuyến đường khoảng 132,8 tỷ đồng.*

II. Về nguồn vốn đầu tư cho dự án

Theo đề xuất của Sở Giao thông vận tải, tổng chiều dài của 3 tuyến khoảng 5,53 km, kinh phí đầu tư xây dựng 3 tuyến là 132,8 tỷ đồng. Tuy nhiên, đối với nguồn vốn đầu tư ngân sách tỉnh, kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 đã được HĐND tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 81/2016/NQ-HĐND ngày 15/12/2016 và điều chỉnh tại Nghị quyết số 97/2017/NQ-HĐND ngày 21/7/2017, theo đó phân bổ chi tiết đến từng công trình, trong khi đó, tình hình thu ngân sách năm 2018 còn nhiều khó khăn. Do đó việc bố trí vốn tỉnh 100 % thực hiện đầu tư theo đề xuất của Sở Giao thông vận tải gặp nhiều khó khăn.

III. Đề xuất, kiến nghị

Với những nội dung nêu trên, sau khi thống nhất với các cơ quan liên quan, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo và đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh, xem xét quyết định với nội dung như sau:

1. Đồng ý về chủ trương đầu tư 03 tuyến đường trong khu vực Khu Dệt may Phố Nối B, Khu Công nghiệp Thăng Long II với quy mô:

- Tuyến đường số 1: Tuyến đường trục ngang giữa Khu Dệt may Phố Nối B và Khu công nghiệp Thăng Long với chiều dài khoảng 2,53 km từ điểm đầu giao QL.39, điểm cuối giáp khu quy hoạch nhà ở công nhân Vingroup; chiều rộng nền đường $B_{nền} = 12,0$ m; chiều rộng mặt đường $B_{mặt} = 11,0$ m; kết cấu áo đường cấp cao A1, 2 lớp bê tông nhựa; tổng mức đầu tư khoảng 60,05 tỷ đồng, trong đó kinh phí GPMB khoảng 2,75 tỷ đồng.

- Tuyến đường số 2: Tuyến đường trục dọc đi cạnh Chi cục Hải Quan đến nối vào đường giữa giai đoạn 1 và giai đoạn 2 của Khu công nghiệp Thăng Long II với chiều dài khoảng 1,3 km từ điểm đầu giao QL.5, điểm cuối nối vào đường hiện trạng qua Khu công nghiệp Thăng Long II đang khai thác có mặt đường bê tông nhựa rộng 12,0 m; chiều rộng nền đường $B_{nền} = 9,0$ m, chiều rộng mặt đường $B_{mặt} = 7,5$ m; kết cấu áo đường cấp cao A1, 2 lớp bê tông nhựa. Tổng mức đầu tư khoảng 25 tỷ đồng, trong đó kinh phí GPMB khoảng 0,66 tỷ đồng.

- Tuyến đường số 3: Tuyến đi qua khu dân cư xã Phùng Chí Kiên và chạy dọc kênh Hồ Chí Minh với chiều dài khoảng 1,7 km từ điểm đầu giao QL.5, điểm cuối nối vào đường hiện trạng đang khai thác có mặt bê tông nhựa của Khu công nghiệp Thăng Long II. Đề xuất đầu tư với quy mô đường nội bộ (không cho xe công nghiệp hoạt động), cụ thể: Mặt cắt ngang đường 2 làn xe, chiều rộng nền đường $B_{nền} = 9,0$ m; chiều rộng mặt đường $B_{mặt} = 7,5$ m; kết cấu áo đường cấp cao A2, 1 lớp bê tông nhựa. Xây kè BTXM để hạn chế thu hẹp kênh Hồ Chí Minh khi mở rộng nền đường với chiều dài 1,25 km, mái taluy xây đá

AV

hộ. Tổng mức đầu tư khoảng 40,5 tỷ đồng, trong đó kinh phí GPMB khoảng 6,82 tỷ đồng.

Tổng mức đầu tư 03 tuyến đường khoảng 125,55 tỷ đồng.

2. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh 50 %; ngân sách huyện Mỹ Hòa 50 %.

3. Giao Sở Tài chính tham mưu UBND tỉnh bố trí vốn giai đoạn chuẩn bị đầu tư cho các dự án trên.

4. Giao UBND huyện Mỹ Hòa làm chủ đầu tư; tổ chức lập, trình thẩm định, phê duyệt báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, dự án đầu tư các tuyến đường trên theo quy định xong trước ngày 31/10/2018.

Sở Kế hoạch và Đầu tư trân trọng báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, ĐTTĐGSĐT^L.

GIÁM ĐỐC



Trịnh Văn Diễn





CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BIÊN BẢN CUỘC HỌP

Thông nhất nội dung báo cáo UBND tỉnh về việc đầu tư các tuyến đường khu công nghiệp trên địa bàn xã Dị Sử, xã Phùng Chí Kiên, huyện Mỹ Hào

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Công văn số 2484/UBND-KT1 ngày 30/8/2018 về việc đầu tư các tuyến đường khu công nghiệp trên địa bàn xã Dị Sử, xã Phùng Chí Kiên, huyện Mỹ Hào,

Hôm nay, ngày 06/9/2018, Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì phối hợp với Sở Tài chính, Sở Giao thông vận tải, UBND huyện Mỹ Hào, Văn phòng UBND tỉnh, Ban Quản lý các khu công nghiệp và các đơn vị liên quan tổ chức cuộc họp liên ngành để xem xét về nội dung đề xuất nêu trên.

I. Thời gian: 9 giờ 00 phút ngày 06/9/2018.

II. Địa điểm: Phòng họp tầng 2, Sở Kế hoạch và Đầu tư.

III. Thành phần dự họp:

1. Đại diện Sở Kế hoạch và Đầu tư:

- Ông: Trịnh Văn Diễn

Chức vụ: Giám đốc

- Ông: Luyện Văn Tạo

Chức vụ: Trưởng phòng ĐTTĐGSĐT

2. Đại diện Sở Tài chính:

- Bà: Phạm Thị Lý

Chức vụ: Phó Giám đốc

- Bà: Phạm Thị Lan

Chức vụ: Trưởng phòng Ngân sách

3. Đại diện Sở Giao thông vận tải:

- Ông: Trần Thế Hoàng

Chức vụ: Phó Giám đốc

- Ông: Lê Xuân Thủy

Chức vụ: Trưởng phòng QLKCHTGT

4. Đại diện UBND huyện Mỹ Hào:

- Ông: Hoàng Văn Quyền

Chức vụ: Phó trưởng phòng KTHH

5. Đại diện Văn phòng UBND tỉnh:

- Ông: Trần Anh Dũng

Chức vụ: Phó trưởng phòng KT1

6. Đại diện Ban Quản lý các khu công nghiệp:

- Ông: Vũ Quang Thắng

Chức vụ: Phó trưởng Ban

IV. Nội dung cuộc họp

- Sở Giao thông vận tải báo cáo đề xuất quy mô đầu tư 3 tuyến đường trong khu vực Khu Dệt may Phố Nối B, Khu Công nghiệp Thăng Long II

Tuyến đường số 1: Tuyến đường trục ngang giữa Khu Dệt may Phó Nổi B và Khu công nghiệp Thăng Long với chiều dài khoảng 2,53 km từ điểm đầu giao QL.39, điểm cuối giáp khu quy hoạch nhà ở công nhân Vingroup; chiều rộng nền đường $B_{nền} = 12,0$ m; chiều rộng mặt đường $B_{mặt} = 11,0$ m; kết cấu áo đường cấp cao A1, 2 lớp bê tông nhựa; tổng mức đầu tư khoảng 60,05 tỷ đồng, trong đó kinh phí GPMB khoảng 2,75 tỷ đồng.

Tuyến đường số 2: Tuyến đường trục dọc đi cạnh Chi cục Hải Quan đến nối vào đường giữa giai đoạn 1 và giai đoạn 2 của Khu công nghiệp Thăng Long II với chiều dài khoảng 1,3 km từ điểm đầu giao QL.5, điểm cuối nối vào đường hiện trạng qua Khu công nghiệp Thăng Long II đang khai thác có mặt đường bê tông nhựa rộng 12,0 m; chiều rộng nền đường $B_{nền} = 12,0$ m; chiều rộng mặt đường $B_{mặt} = 11,0$ m; kết cấu áo đường cấp cao A1, 2 lớp bê tông nhựa; tổng mức đầu tư khoảng 32,2 tỷ đồng, trong đó kinh phí GPMB khoảng 0,66 tỷ đồng.

Tuyến đường số 3: Tuyến đi qua khu dân cư xã Phùng Chí Kiên và chạy dọc kênh Hồ Chí Minh với chiều dài khoảng 1,7 km từ điểm đầu giao QL.5, điểm cuối nối vào đường trục hiện trạng đang khai thác có mặt bê tông nhựa của Khu công nghiệp Thăng Long II. Đề xuất đầu tư với quy mô đường nội bộ (không cho xe công nghiệp hoạt động), cụ thể:

Cấp đường: Đường nội bộ, mặt cắt ngang đường 2 làn xe, chiều rộng nền đường $B_{nền} = 9,0$ m; chiều rộng mặt đường $B_{mặt} = 7,5$ m; kết cấu áo đường cấp cao A2, 1 lớp bê tông nhựa.

Xây kè BTXM để hạn chế thu hẹp kênh Hồ Chí Minh khi mở rộng nền đường với chiều dài 1,25 km, mái taluy xây đá hộc.

Tổng mức đầu tư khoảng 40,5 tỷ đồng, trong đó kinh phí GPMB khoảng 6,82 tỷ đồng.

* Ý kiến Sở Tài chính:

- Ngân sách tỉnh hỗ trợ một phần, còn lại là ngân sách huyện.

* Ý kiến Sở Giao thông vận tải:

- Căn cứ nguồn vốn đề đề xuất quy mô dự án.

- Nhất trí tuyến 1 giao Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư; tuyến 2 và tuyến 3 giao UBND huyện Mỹ Hào làm chủ đầu tư.

* Ý kiến UBND huyện Mỹ Hào:

- UBND huyện Mỹ Hào đề xuất cơ cấu nguồn vốn tỉnh hỗ trợ 70 %, huyện 30 %.

- UBND huyện Mỹ Hào đề xuất làm chủ đầu tư tuyến 2, tuyến 3.

* Ý kiến đại diện Văn phòng UBND tỉnh:

- Đề xuất theo thứ tự ưu tiên

- Tách riêng thành 3 dự án.
- * Ý kiến Ban Quản lý các khu công nghiệp
- Chi giao cho một đơn vị làm chủ đầu tư.
- Cắt giảm quy mô tuyến 2, tuyến 3.
- Gộp thành một dự án.

V. Thống nhất kết luận:

Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo về việc đầu tư 3 tuyến đường trong khu vực Khu Dệt may Phố Nối B, Khu Công nghiệp Thăng Long II; ý kiến tham gia của các đại biểu dự cuộc họp; cuộc họp thống nhất báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh với nội dung như sau:

1. Đồng ý về chủ trương đầu tư 3 tuyến đường trong khu vực Khu Dệt may Phố Nối B, Khu Công nghiệp Thăng Long II với quy mô:

- Tuyến đường số 1: Tuyến đường trục ngang giữa Khu Dệt may Phố Nối B và Khu công nghiệp Thăng Long với chiều dài khoảng 2,53 km từ điểm đầu giao QL.39, điểm cuối giáp khu quy hoạch nhà ở công nhân Vingroup; chiều rộng nền đường $B_{nền} = 12,0$ m; chiều rộng mặt đường $B_{mặt} = 11,0$ m; kết cấu áo đường cấp cao A1, 2 lớp bê tông nhựa; tổng mức đầu tư khoảng 60,05 tỷ đồng, trong đó kinh phí GPMB khoảng 2,75 tỷ đồng.

- Tuyến đường số 2: Tuyến đường trục dọc đi cạnh Chi cục Hải Quan đến nối vào đường giữa giai đoạn 1 và giai đoạn 2 của Khu công nghiệp Thăng Long II với chiều dài khoảng 1,3 km từ điểm đầu giao QL.5, điểm cuối nối vào đường hiện trạng qua Khu công nghiệp Thăng Long II đang khai thác có mặt đường bê tông nhựa rộng 12,0 m; chiều rộng nền đường $B_{nền} = 9,0$ m, chiều rộng mặt đường $B_{mặt} = 7,5$ m; kết cấu áo đường cấp cao A1, 2 lớp bê tông nhựa. Tổng mức đầu tư khoảng 25 tỷ đồng, trong đó kinh phí GPMB khoảng 0,66 tỷ đồng.

- Tuyến đường số 3: Tuyến đi qua khu dân cư xã Phùng Chí Kiên và chạy dọc kênh Hồ Chí Minh với chiều dài khoảng 1,7 km từ điểm đầu giao QL.5, điểm cuối nối vào đường trục hiện trạng đang khai thác có mặt bê tông nhựa của Khu công nghiệp Thăng Long II. Đề xuất đầu tư với quy mô đường nội bộ (không cho xe công nghiệp hoạt động), cụ thể:

Cấp đường: Đường nội bộ, mặt cắt ngang đường 2 làn xe, chiều rộng nền đường $B_{nền} = 9,0$ m; chiều rộng mặt đường $B_{mặt} = 7,5$ m; kết cấu áo đường cấp cao A2, 1 lớp bê tông nhựa.

Xây kè BTXM để hạn chế thu hẹp kênh Hồ Chí Minh khi mở rộng nền đường với chiều dài 1,25 km, mái taluy xây đá hộc.

Tổng mức đầu tư khoảng 40,5 tỷ đồng, trong đó kinh phí GPMB khoảng 6,82 tỷ đồng.

2. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh 50 %; ngân sách huyện Mỹ Hào 50 %.

3. Giao Sở Tài chính tham mưu UBND tỉnh bố trí vốn giai đoạn chuẩn bị đầu tư cho các dự án trên.

4. Giao cho UBND huyện Mỹ Hòa làm chủ đầu tư; tổ chức lập, trình thẩm định, phê duyệt báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, dự án đầu tư các tuyến đường trên theo quy định xong trước ngày 31/10/2018.

Cuộc họp kết thúc vào hồi 10... giờ 30... phút cùng ngày. Biên bản được lập và đọc trước cuộc họp và thống nhất.

SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

SỞ TÀI CHÍNH

ĐẠI DIỆN VPUB TỈNH



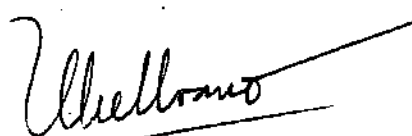
GIÁM ĐỐC


TRINH VĂN DIỄN


SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

UBND HUYỆN MỸ HÒA

BAN QUẢN LÝ CÁC
KHU CÔNG NGHIỆP


TRẦN THỊ HOÀNG


HOÀNG VĂN QUYỀN


Vũ Quang Sáng

VIỆT NAM