

Số: 345 /BC-SKHĐT

Hung Yên, ngày 11 tháng 3 năm 2019

92-950

BÁO CÁO

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HUNG YÊN

Số: 2555
Ngày: 11/3/2019
Chuyên: ...
Lưu hồ sơ: ...

Về việc gia hạn thời gian thực hiện hoàn thành Dự án đường giao thông liên tỉnh Hà Nội – Hưng Yên

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên

Thực hiện Công văn số 369/UBND-KT1 ngày 21/02/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên về việc gia hạn thời gian thực hiện hoàn thành Dự án đường giao thông liên tỉnh Hà Nội – Hưng Yên,

Sau khi phối hợp với các sở, ngành liên quan rà soát, đánh giá việc đề xuất gia hạn thời gian thực hiện dự án của Công ty cổ phần Tập đoàn Ecopark (có biên bản cuộc họp thống nhất kèm theo), Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh với nội dung như sau:

1. Tình hình thực hiện dự án

Dự án đường giao thông liên tỉnh Hà Nội – Hưng Yên được UBND tỉnh Hưng Yên phê duyệt, phê duyệt điều chỉnh tại các Quyết định số 1431/QĐ-UBND ngày 25/6/2004; Số 1799/QĐ-UBND ngày 28/10/2011; Số 1800/QĐ-UBND ngày 23/6/2017 với tổng mức đầu tư 1.984 tỷ đồng, thời gian thực hiện (xong trước ngày 31/12/2018). Theo báo cáo của chủ đầu tư, dự án bao gồm 06 gói thầu, đến nay việc thực hiện các gói thầu như sau:

STT	Tên gói thầu	Hạng mục trong gói thầu	Tình hình thực hiện
1	N1	Cầu Bắc Hưng Hải	Đã hoàn thành
2	N2	Cầu Chữ Đổng Tử (đơn nguyên bên phải)	Đã hoàn thành
		Cầu Chữ Đổng Tử (đơn nguyên bên trái)	Đang triển khai thi công kết cấu phần trên
		Cầu vượt dọc tại Km1+750	Chưa triển khai thi công
3	N3	Nút giao đầu Ecopark	Chưa hoàn thành
		Đoạn Km0+730,5 – Km3+280	Đã hoàn thành
		Đoạn Km3+280 – Km3+500	Đã hoàn thành
		03 cầu vượt bộ hành	Chưa triển khai thi công
4	N4	Đường ngoài đô thị Km3+500 – Km8+500	Đã hoàn thành
5	N5	Đường ngoài đô thị Km8+500 – Km13+300	Đã hoàn thành
6	N6	Đường ngoài đô thị Km13+300 – Km17+372	Đã hoàn thành

Như vậy, các hạng mục còn lại chưa hoàn thành bao gồm (nút giao đầu Ecopark; đơn nguyên bên trái cầu Chữ Đổng Tử; cầu vượt dọc tại Km1+750 và 03 cầu vượt bộ hành).

Duyệt - KT 1
kèm theo 18
vật lý.
đi các cấp đến
đồng ý kiến
các PC.

Handwritten signature or mark.

2. Nguyên nhân chậm tiến độ thực hiện

- Đối với hạng mục nút giao đầu Ecopark: Do có một phần diện tích nằm trên một dự án thuộc địa phận Hà Nội chưa triển khai đền bù GPMB nên không thể đấu nối và hoàn thành nút giao theo thiết kế.

- Các hạng mục chưa triển khai thi công nằm trên tuyến đường đang ưu tiên thi công nên phải triển khai sau để không ảnh hưởng đến tiến độ và chất lượng công trình. Mặt khác, phải điều chỉnh vị trí, thiết kế để phù hợp với quy hoạch chung của dự án Ecopark.

- Hạng mục cầu vượt dọc tại Km1+750 và 03 cầu vượt bộ hành: Thiết kế theo tiêu chuẩn 22TCN275-2005. Tuy nhiên, ngày 29/12/2017 tiêu chuẩn thiết kế cầu TCVN11823-2017 có hiệu lực, do đó việc tham khảo thêm tiêu chuẩn mới dẫn đến chậm, đang trình thẩm định hồ sơ thiết kế 04 cầu trên.

- Tuyến đường góp phần rút ngắn khoảng cách, thời gian đi lại giữa thành phố Hà Nội và tỉnh Hưng Yên, trong những năm qua lưu lượng giao thông trên tuyến ngày càng tăng dẫn đến một số hạng mục cầu còn lại gặp khó khăn trong công tác triển khai phương án thi công.

- Công ty cổ phần Tập đoàn Ecopark chưa quyết liệt trong việc thúc đẩy các nhà thầu tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát, thi công bám sát tiến độ hoàn thành dự án.

3. Nội dung đề xuất của Công ty cổ phần Tập đoàn Ecopark

Để phù hợp với tiến độ triển khai thiết kế thi công và thi công công trình đảm bảo chất lượng, an toàn. Công ty cổ phần Tập đoàn Ecopark kính đề nghị UBND tỉnh cho phép gia hạn thời gian thực hiện Dự án đường giao thông liên tỉnh Hà Nội – Hưng Yên đến ngày 31/12/2019.

4. Đề xuất, kiến nghị

Với những nội dung nêu trên, sau khi kiểm tra hiện trường và thống nhất với các cơ quan, đơn vị liên quan, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo và đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định với nội dung như sau:

- Đồng ý về chủ trương cho phép điều chỉnh thời gian thực hiện Dự án đường giao thông liên tỉnh Hà Nội – Hưng Yên đến ngày 31/12/2019.

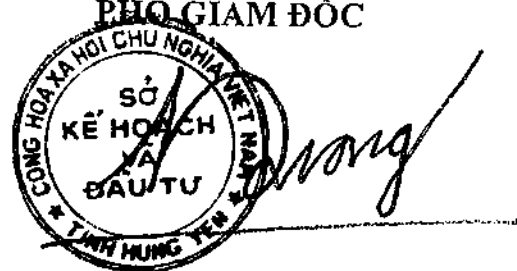
- Giao Công ty cổ phần Tập đoàn Ecopark lập hồ sơ điều chỉnh, trình thẩm định phê duyệt theo quy định.

Sở Kế hoạch và Đầu tư trân trọng báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Giao thông Vận tải;
- Lãnh đạo Sở;
- Công ty cổ phần Tập đoàn Ecopark;
- Lưu: VT, ĐTTĐGSDT^N.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



NGUYỄN VĂN CƯỜNG

CÔNG TY CỔ PHẦN
TẬP ĐOÀN ECOPARK

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 13/TTtr-ECO

Hưng Yên, ngày 20 tháng 12 năm 2018

TỜ TRÌNH

V/v: Gia hạn thời gian thực hiện hoàn thành dự án đường
GTLT Hà Nội - Hưng Yên

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư Hưng Yên;
- Sở Giao thông vận tải Hưng Yên.

4/3
Đ/C.Đ.S.Đ.T

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HƯNG YÊN	
C.V	Số: 16.005
ĐỀ	Ngày: 27/12/2018
ĐẾN	Chuyên:
	Lưu hồ sơ:

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 của Quốc hội nước Cộng hòa XHCN Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số 59/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư công trình; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 và Nghị định số 100/2018/NĐ-CP ngày 16/7/2018 của Chính phủ sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị định 59;

Căn cứ Nghị định 63/2018/NĐ-CP ngày 04/5/2018 của Chính phủ về đầu tư theo hình thức đối tác công tư;

Căn cứ các Quyết định số 1431/QĐ-UB ngày 25/6/2004, số 1799/QĐ-UBND ngày 28/10/2011 và số 1800/QĐ-UBND ngày 23/6/2017 của UBND tỉnh Hưng Yên về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tuyến đường GTLT Hà Nội - Hưng Yên (đoạn từ huyện Văn Giang đến xã Dân Tiến huyện Khoái Châu);

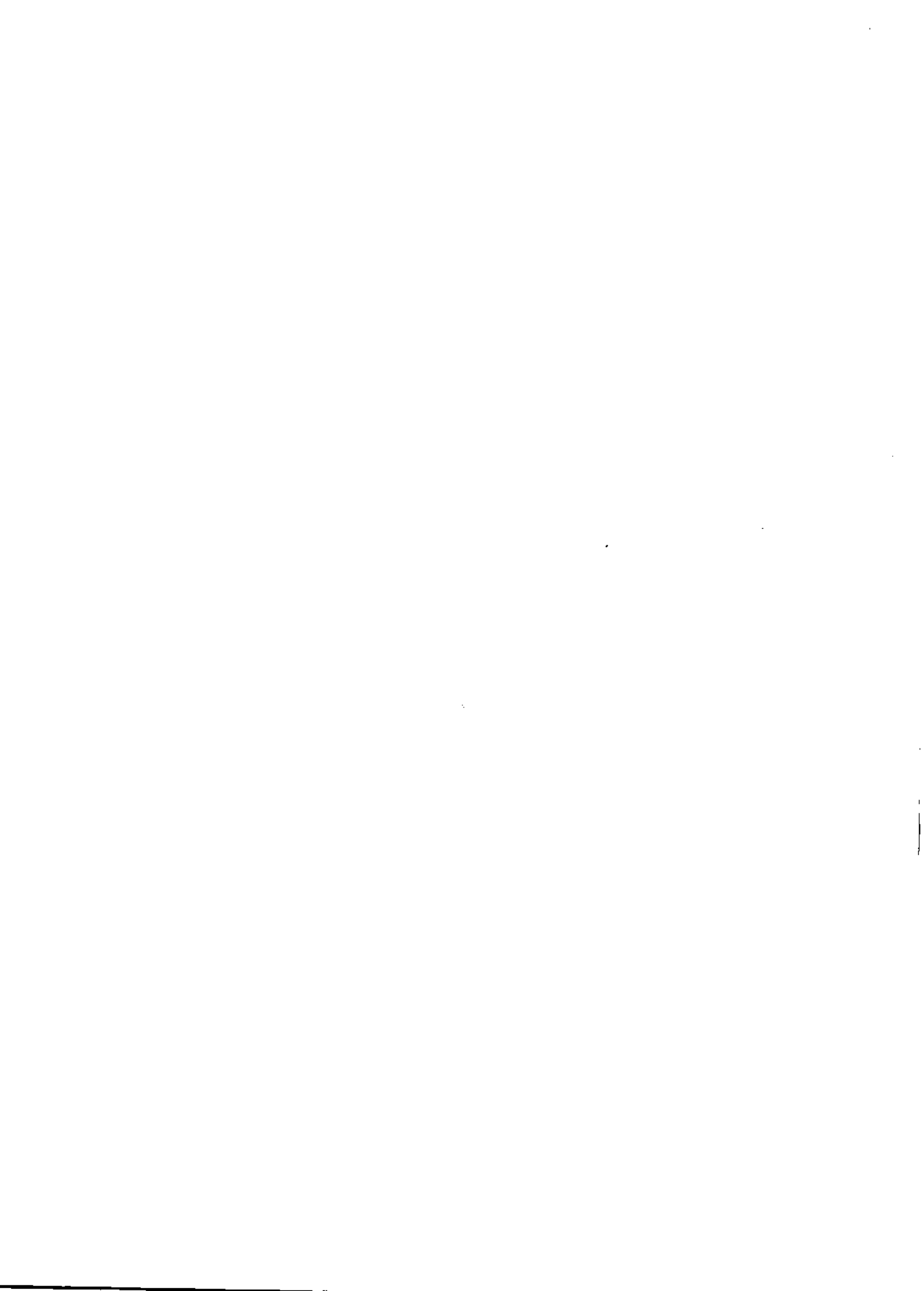
Căn cứ Hợp đồng số 164/2010/HĐ/VH-SGTHY ngày 25/02/2010 về việc thực hiện dự án đầu tư xây dựng tuyến đường liên tỉnh Hà Nội - Hưng Yên (đoạn từ huyện Văn Giang đến xã Dân Tiến huyện Khoái Châu) và các phụ lục đính kèm.

Công ty Cổ phần Tập đoàn Ecopark -- trước đây có tên là Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển Đô thị Việt Hưng ("Công ty") - chủ đầu tư dự án đường GTLT Hà Nội - Hưng Yên - báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải tiến độ thực hiện hoàn thành dự án đường GTLT Hà Nội - Hưng Yên (đoạn trên địa phận tỉnh Hưng Yên) như sau:

1. Tình hình thực hiện dự án.

Theo quyết định 1800/QĐ-UBND ngày 23/6/2017 của UBND tỉnh Hưng Yên về việc phê duyệt điều chỉnh bổ sung dự án đầu tư xây dựng công trình tuyến đường GTLT Hà Nội - Hưng Yên và hợp đồng BT đã ký giữa Công ty Cổ phần Tập đoàn Ecopark và Sở Giao thông vận tải, đường GTLT Hà Nội - Hưng Yên được chia làm 6 gói thầu, hoàn thành toàn bộ dự án ngày 31/12/2018. Tiến độ thực hiện các gói thầu ở thời điểm hiện tại và dự kiến đến ngày 31/12/2018 như sau:





ST T	Gói thầu	Tình hình hiện tại	Thời điểm 31/12/2018
1	Gói N1	Đã hoàn thành và bàn giao	
2	Gói N2 gồm:		
	- Cầu Chữ Đồng Từ (phải tuyến)	Đã thông xe kỹ thuật	Hoàn thành
	- Cầu Chữ Đồng Từ (trái tuyến)	Đã hoàn thành kết cấu phần trên	Hoàn thành toàn bộ cầu tháng 5/2019
	- Cầu vượt tại Km1+750	Viện KHCN GTVT đang thẩm tra hồ sơ thiết kế-dự toán	Chưa triển khai thi công
3	Gói N3 gồm:		
	- Nút giao đầu Ecopark	Chưa hoàn thành	Chưa hoàn thành
	- Đoạn km0-730,5-:- km3+280	Đã hoàn thành bê tông nhựa lớp dưới	Hoàn thành
	- Đoạn km3+280-:- km3+500	Đã hoàn thành và bàn giao	
	- 03 cầu bộ hành	Sở GTVT đang thẩm định hồ sơ thiết kế-dự toán	Chưa triển khai thi công
4	Gói N4	Đã hoàn thành và bàn giao	
5	Gói N5	Đã hoàn thành và bàn giao	
6	Gói N6	Đã hoàn thành và bàn giao	

Giá trị dự toán các hạng mục chưa hoàn thành khoảng 235 tỷ đồng. Như vậy nút giao đầu Khu đô thị Ecopark ("Ecopark"), 03 cầu bộ hành, cầu vượt tại Km1+750 và đơn nguyên bên trái của cầu Chữ Đồng Từ chưa hoàn thành đúng tiến độ được phê duyệt (tham khảo bản vẽ đánh dấu các vị trí chưa hoàn thành đính kèm)



Nguyên nhân của việc các hạng mục trên chưa hoàn thành:

1. Nút giao đầu Ecopark có một phần diện tích nằm trên một Dự án thuộc địa phận Hà Nội chưa triển khai nên không thể đầu nối và hoàn thành nút theo thiết kế;

2. Các hạng mục chưa thi công nằm trên tuyến đường đang ưu tiên thi công nên phải triển khai sau để không ảnh hưởng đến tiến độ và chất lượng công trình;

3. Phải điều chỉnh vị trí, thiết kế để phù hợp với quy hoạch chung của dự án Ecopark;

4. Đoạn đường trong đô thị vẫn đáp ứng được nhu cầu giao thông hiện nay và trong 2 năm tới, đồng thời năm 2020 Khu đô thị Ecopark sẽ hoàn thành đầu tư khu vực trung tâm (trong khu vực có 03 cầu bộ hành và cầu vượt nút giao Km1+750). Như vậy việc hoàn thành tuyến đường đúng như phê duyệt trùng với thời điểm hoàn thành đầu tư khu vực trung tâm là phù hợp, khi đó Khu đô thị Ecopark và đường liên tỉnh sẽ là một thể thống nhất đồng bộ, hiện đại, tránh lãng phí chi phí đầu tư;

5. Việc phê duyệt dự án đầu tư điều chỉnh chậm (duyet ngày 23/6/2017) dẫn đến việc triển khai thiết kế chậm. Tháng 10/2017, sau khi hoàn thành thẩm định thiết kế bản vẽ thi công cầu Chủ Đồng Từ, Công ty CP Tập đoàn Ecopark đã triển khai thi công ngay nhưng chỉ kịp hoàn thành cầu bên phải tuyến, cầu bên trái tuyến dự kiến tháng 5/2019 mới hoàn thành. Đồng thời ngay sau khi hoàn thành thiết kế Cầu Chủ Đồng Từ, Công ty cũng tiến hành khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công – dự toán 03 cầu bộ hành, cầu vượt nút giao Km1+750, đến nay Sở Giao thông vận tải Hưng Yên đang thẩm định hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công – dự toán các hạng mục này.

II. Đề xuất

Để phù hợp với tiến độ triển khai khu vực trung tâm của Khu đô thị Ecopark đồng thời có thời gian triển khai thiết kế, thi công một cách kỹ lưỡng, bài bản và đảm bảo chất lượng, an toàn trong xây dựng, Công ty Cổ phần Tập đoàn Ecopark kính đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải:

1. Cho phép gia hạn việc hoàn thành dự án đường GTLT Hà Nội - Hưng Yên đến ngày 31/12/2020), cụ thể như sau:

ST T	Hạng mục công trình	Bắt đầu thi công	Hoàn thành thi công	Ghi chú
1	Cầu Chủ Đồng Từ (trái tuyến)	Tháng 10/2017	30/5/2019	
2	Cầu vượt tại Km1+750	Tháng 3/2019	31/12/2020	
3	Nút giao đầu Ecopark	Tháng 9/2019	31/12/2019	Phần trên địa phận Hưng Yên
4	03 cầu bộ hành	Tháng 4/2019	31/12/2019	

2. Trong thời gian Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải xem xét đề xuất của Công ty CP tập đoàn Ecopark đề nghị Ủy ban

HÀ NỘI - HƯNG YÊN




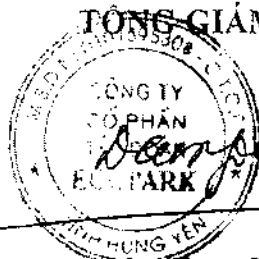

nhân dân tỉnh Hưng Yên cho phép Sở Giao thông vận tải thẩm định các hồ sơ và đề xuất ban
về thi công và dự toán các hạng mục còn lại của dự án để sớm đưa các hạng mục trên vào
thi công đảm bảo hoàn thành dự án trước 31/12/2020.

Trên đây là báo cáo và đề xuất chi tiết về việc gia hạn thực hiện hoàn thành dự án
đường GT.1 Hà Nội - Hưng Yên do Công ty CP Tập đoàn Ecopark làm Chủ đầu tư,
kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông
vận tải chấp thuận để Công ty triển khai các bước tiếp theo theo quy định pháp luật.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như kính gửi.
- Lưu VT, Ban GTLT.

TỔNG GIÁM ĐỐC 


Đào Ngọc Thanh

195/20

SỞ GTVT
CƠ PHÂN
P. Đ. Đ. A
C. P. A. H.

H. Y. N. G.

