

Số: *261* /UBND-KT1

Hưng Yên, ngày *26* tháng *02* năm 2013

V/v cải tạo nút giao Km26+120 (nút giao
Dị Sử) dự án tăng cường ATGT trên
QL5, thuộc địa phận tỉnh Hưng Yên

Kính gửi: Ban quản lý dự án An toàn giao thông.

Phúc đáp Công văn số 214/TSPMU-DA2 ngày 22/02/2013 của Ban quản lý dự án An toàn giao thông về việc cải tạo nút giao Km26+120 (nút giao Dị Sử) - Dự án tăng cường ATGT trên QL5, thuộc địa phận tỉnh Hưng Yên, Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên có ý kiến như sau:

1. Ngày 20/01/2013, đồng chí Nguyễn Đức Thắng- Phó Tổng Cục trưởng Tổng Cục Đường bộ Việt Nam đã kiểm tra hiện trường nút giao Dị sử (Km26+120, QL5), sau khi nghe ý kiến của địa phương, các cơ quan tham mưu của Tổng Cục đường bộ Việt Nam, đồng chí Phó Tổng Cục trưởng đã kết luận: giao Chủ đầu tư (Ban QLDA ATGT) điều chỉnh phạm vi vượt nổi mở rộng cho phù hợp với điều kiện thực tế tại nút giao để hạn chế tối đa GPMB, thuận lợi cho công tác thi công (thông báo kết luận số 24/TB-TCĐBVN ngày 04/02/2013 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam). Như vậy, nhánh ĐH215 của nút giao trên chỉ vượt nổi theo mặt bằng hiện có, không giải phóng mặt bằng hộ nhà ông Tề.

2. Để phục vụ giải phóng mặt bằng nhanh chóng, UBND tỉnh Hưng Yên thống nhất với kết luận của Tổng Cục đường bộ Việt Nam về thiết kế vượt nổi nhánh ĐH215 theo mặt bằng hiện có, hạn chế tối đa giải phóng mặt bằng, đẩy nhanh tiến độ hoàn thành dự án. UBND tỉnh Hưng Yên đề nghị Ban quản lý dự án An toàn giao thông chấp thuận điều chỉnh thiết kế theo phương án thống nhất trên và sớm giao chỉ giới GPMB tại vị trí điều chỉnh thiết kế để địa phương còn triển khai các bước tiếp theo. / . *Thuyen*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng cục đường bộ Việt Nam;
- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- Bộ Giao thông Vận tải;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Sở Giao thông Vận tải;
- UBND huyện Mỹ Hào;
- Lãnh đạo Văn phòng;
- Lưu: VT, GTTL.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Đặng Minh Ngọc