

Số: 482 /QB-UBND

Hưng Yên, ngày 19 tháng 02 năm 2016

**QUYẾT ĐỊNH**

**Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình  
Cải tạo, nâng cấp ĐH.80 đoạn từ Km0+00 - Km2+620**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HƯNG YÊN**

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 179/TTr-SKHĐT ngày 03/02/2016,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp ĐH.80 đoạn từ Km0+00 - Km2+620 với nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Cải tạo, nâng cấp ĐH.80 đoạn từ Km0+00 - Km2+620.

2. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Phù Cừ.

3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng tuyến đường để phục vụ đi lại của nhân dân, đáp ứng nhu cầu vận tải hàng hóa ngày càng tăng trên tuyến đường, góp phần giảm tải nạn giao thông trên địa bàn huyện. Đồng thời từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch được duyệt, tạo đà cho sự phát triển kinh tế xã hội của huyện Phù Cừ nói riêng và tỉnh Hưng Yên nói chung.

4. Quy mô đầu tư

- Bình đồ tuyến: Tim tuyến cơ bản theo tim đường quy hoạch được duyệt, để hạn chế GPMB. Điểm đầu Km0+00 (tại chân cầu Giao giáp Thanh Miện, Hải Dương), điểm cuối Km2+620 (tại ngã tư cầu Nhật Quang giao với ĐT.386); chiều dài khoảng: 2.620 m.

- Trắc dọc tuyến: Trên cơ sở mặt đường cũ và các điểm khống chế, thiết kế nâng cao mặt đường để đảm bảo chiều dày kết cấu và êm thuận toàn tuyến.

- Trắc ngang tuyến: Chiều rộng mặt đường:  $B_{mặt} = 7,0$  m, độ dốc ngang  $i_{mặt} = 2\%$ ; chiều rộng lề đường:  $B_{lề} = 2 \times 1,0$  m = 2,0 m, độ dốc ngang lề  $i_{lề} = 4\%$ ; chiều rộng nền đường:  $B_{nền} = 9,0$  m; mái taluy đắp độ dốc  $m = 1,5$ .

- Kết cấu mặt đường: Mặt đường láng nhựa.

- Hệ thống thoát nước:
  - + Thoát nước dọc: Xây rãnh thoát nước dọc đoạn từ Km0+660 - Km2+477;
  - + Thoát nước ngang: Xây dựng, cải tạo hệ thống cầu bản, các cống thoát nước ngang phù hợp với quy mô cấp đường.
- An toàn giao thông: Thiết kế hệ thống cọc tiêu, biển báo theo Quy chuẩn Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2012/BGTVT.
- 5. Địa điểm xây dựng: Huyện Phù Cừ.
- 6. Tổng mức đầu tư dự kiến: 17.800 triệu đồng.
- 7. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh: 70 %; ngân sách huyện: 30 %.
- 8. Thời gian thực hiện: Kế hoạch 2016 - 2020.

**Điều 2.** Các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông Vận tải theo chức năng nhiệm vụ hướng dẫn Chủ đầu tư tổ chức khảo sát, lập Dự án (BCKTKT) đầu tư xây dựng công trình theo đúng quy định của pháp luật về quản lý đầu tư xây dựng; triển khai thực hiện Dự án đảm bảo tiến độ, chất lượng và hiệu quả đầu tư.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông Vận tải, Kho bạc nhà nước tỉnh; Chủ tịch UBND huyện Phù Cừ và thủ trưởng các cơ quan liên quan căn cứ Quyết định thi hành./-th

**Nơi nhận :**

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KT1<sup>D</sup>.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Đặng Ngọc Quỳnh**