

Số: 481 /QĐ-UBND

Hưng Yên, ngày 29 tháng 02 năm 2016

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình
Cải tạo, nâng cấp ĐH.64 qua địa bàn huyện Phù Cừ**

UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH HƯNG YÊN

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;
Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;
Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;
Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;
Xét đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 177/TTr-SKHĐT ngày 03/02/2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp ĐH.64 qua địa bàn huyện Phù Cừ với nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Cải tạo, nâng cấp ĐH.64 qua địa bàn huyện Phù Cừ.
2. Chủ đầu tư: UBND huyện Phù Cừ.
3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến đường để đảm bảo việc lưu thông hàng hóa và đi lại của nhân dân; từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện Phù Cừ theo quy hoạch giao thông được duyệt, tạo đà cho sự phát triển kinh tế xã hội của huyện Phù Cừ nói riêng và của tỉnh Hưng Yên nói chung.
4. Quy mô đầu tư
 - Cấp đường: Đường cấp VI đồng bằng.
 - Bình đồ tuyến: Cơ bản bám theo tim đường cũ, khắc phục các đường cong có bán kính nhỏ trên cơ sở tận dụng tối đa nền đường cũ và hạn chế việc đền bù giải phóng mặt bằng. Đoạn chính: Điểm đầu tại Cống Trày, xã Nhật Quang, điểm cuối tiếp giáp ĐT.386. Đoạn nhánh: Điểm đầu tại ngã ba thôn Ngũ Phúc, xã Tam Đa, điểm cuối tiếp giáp ĐT.378. Tổng chiều dài khoảng 7.100 m.
 - Trắc dọc tuyến: Cao độ mặt đường thiết kế phù hợp với địa hình hai bên tuyến và cao độ mặt đường hiện trạng.
 - Trắc ngang tuyến: Chiều rộng mặt đường $B_{mặt} = 3,5$ m; độ dốc ngang mặt đường $i_{mặt} = 2\%$; chiều rộng lề đường $B_{lề} = 2 \times 1,5$ m = 3 m (chiều rộng lề gia cố $B_{lgc} = 2 \times 1,0$ m = 2,0 m, độ dốc ngang $i = 3\%$, kết cấu lề gia cố như kết cấu mặt

đường; chiều rộng lề đất $B_{lề đất} = 2 \times 0,5 \text{ m} = 1,0 \text{ m}$, độ dốc ngang $i = 4\%$; chiều rộng nền đường $B_{nền} = 6,5 \text{ m}$.

- Kết cấu nền, mặt đường:

+ Mặt đường cũ: Láng nhựa, tưới nhựa thấm bám, móng cấp phối đá dăm, bù vênh mặt đường bằng cấp phối đá dăm;

+ Mặt đường mở rộng: Láng nhựa, tưới nhựa thấm bám, móng cấp phối đá dăm, nền cát đen đầm chặt;

+ Kết cấu đoạn xử lý cao su: Tại những vị trí nền mặt đường bị cao su tiến hành đào bỏ kết cấu nền mặt đường cũ, thay bằng kết cấu mới như kết cấu mặt đường mở rộng.

- Hệ thống thoát nước:

+ Thoát nước ngang: Xây dựng mới, cải tạo hệ thống thoát nước ngang đảm bảo phù hợp với quy mô tuyến đường;

+ Thoát nước dọc: Đoạn ngoài khu dân cư thoát nước tự nhiên. Đoạn tuyến đi qua khu dân cư thiết kế rãnh thoát nước dọc xây gạch, nắp rãnh đáy tấm đan chịu lực để thoát nước sinh hoạt và thoát nước mặt đường.

- An toàn giao thông: Thiết kế hệ thống cọc tiêu, biển báo theo Quy chuẩn Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2012/BGTVT.

5. Địa điểm xây dựng: Huyện Phù Cừ.

6. Tổng mức đầu tư dự kiến: 46.000 triệu đồng (Chi phí đền bù giải phóng mặt bằng dự kiến 5.600 triệu đồng).

7. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh: 70%; ngân sách huyện: 30%.

8. Thời gian thực hiện: Kế hoạch 2016 - 2020.

Điều 2. Các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông Vận tải theo chức năng nhiệm vụ hướng dẫn Chủ đầu tư tổ chức khảo sát, lập Dự án (BCKTKT) đầu tư xây dựng công trình theo đúng quy định của pháp luật về quản lý đầu tư xây dựng; triển khai thực hiện Dự án đảm bảo tiến độ, chất lượng và hiệu quả đầu tư.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông Vận tải, Kho bạc nhà nước tỉnh; Chủ tịch UBND huyện Phù Cừ và thủ trưởng các cơ quan liên quan căn cứ Quyết định thi hành./.../

Nơi nhận :

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KT1^D.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Đặng Ngọc Quỳnh