

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH HƯNG YÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *81* /UBND-KT1

*Hung Yên, ngày 31 tháng 5 năm 2013*

V/v chấp thuận nhiệm vụ thiết kế xây dựng  
công trình Cầu giáp UBND xã Long Hưng,  
huyện Văn Giang

Kính gửi:

- Sở Giao thông Vận tải;
- UBND huyện Văn Giang.

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/11/2003; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của các luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản số 38/2009/QH12 ngày 19/6/2009;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 83/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 18/2011/QĐ-UBND ngày 20/7/2011 của UBND tỉnh Hưng Yên ban hành quy định phân công nhiệm vụ và phân cấp quản lý trong các lĩnh vực quy hoạch xây dựng, quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình, quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 723/QĐ-UBND ngày 17/4/2013 của UBND tỉnh Hưng Yên về việc phê duyệt Danh mục các tuyến đường GTNT ưu tiên đầu tư năm 2013 trên địa bàn tỉnh Hưng Yên theo Đề án phát triển GTNT đến năm 2010 và định hướng đến năm 2020;

Sau khi xem xét nội dung hồ sơ nhiệm vụ thiết kế kèm theo Tờ trình số 1402/TTr-SGTVT ngày 23/5/2013 của Sở Giao thông Vận tải về việc chấp thuận nhiệm vụ thiết kế xây dựng công trình cầu giáp UBND xã Long Hưng, UBND tỉnh chấp thuận Nhiệm vụ thiết kế xây dựng công trình cầu giáp UBND xã Long Hưng, huyện Văn Giang với nội dung cơ bản như sau:

1. Tên công trình: Xây dựng Cầu giáp UBND xã Long Hưng, huyện Văn Giang.
2. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Văn Giang.
3. Mục tiêu đầu tư: Để đảm bảo nhu cầu giao thông trong khu vực, hoàn thiện mạng lưới giao thông địa phương, tạo điều kiện phát triển kinh tế xã hội của huyện Văn Giang, tỉnh Hưng Yên và khu vực.
4. Quy mô đầu tư của công trình:

4.1. Quy mô công trình:

- Cầu xây dựng bằng BTCT thường và BTCT dự ứng lực, mô cầu bằng BTCT.

- Tải trọng thiết kế: HL93.

- Bề rộng:  $B = 0,5 + 11,0 + 0,5 = 12,0$  m.

- Chiều dài cầu phù hợp với mặt cắt quy hoạch của thủy lợi.

- Đường 2 đầu cầu: Vuốt nổi tạo sự êm thuận vào đường hiện có với chiều dài dự kiến  $L = 100$  m.

4.2. Các hạng mục khác:

- Thoát nước: Phù hợp với quy mô cấp đường và đảm bảo thoát nước chung của khu vực.

- An toàn giao thông: Bố trí theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2012/BGTVT

5. Địa điểm xây dựng: Xã Long Hưng, huyện Văn Giang.

6. Nguồn vốn đầu tư:

- Nguồn vốn ngân sách tỉnh hỗ trợ theo Đề án phát triển GTNT đến năm 2010 và định hướng đến năm 2020.

- Ngân sách địa phương hưởng lợi: Đầu tư kinh phí đền bù GPMB (nếu có).

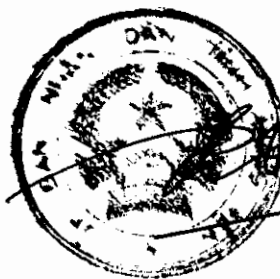
7. Thời gian thực hiện dự án: 2013-2014.

8. Căn cứ vào nhiệm vụ thiết kế được chấp thuận, chủ đầu tư phê duyệt nhiệm vụ thiết kế; lựa chọn đơn vị tư vấn thiết kế có đủ điều kiện năng lực, kinh nghiệm theo quy định của pháp luật để lập dự án (BCKTKT) đầu tư xây dựng công trình theo quy định././ *han*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- UBND xã Long Hưng;
- Lãnh đạo Văn phòng;
- Lưu: VT, GTTL.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



*Thoi*  
Nguyễn Xuân Thơi