

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HƯNG YÊN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *665* /UBND-KTTH

Hưng Yên, ngày 27 tháng 4 năm 2009

V/v ngăn chặn, xử lý xe ô tô hoạt động
quá tải trọng cầu đường

Kính gửi:

- Các sở, ngành: Công an tỉnh, Giao thông Vận tải;
- UBND các huyện: Yên Mỹ, Khoái Châu, Văn Giang, Kim Động, Ân Thi;
- Tổng Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam.

Tuyến đường ô tô cao tốc Hà Nội- Hải Phòng đang triển khai thi công; trong quá trình thi công các nhà thầu đã sử dụng một số tuyến đường tỉnh, đường huyện, đường xã để chở vật liệu phục vụ thi công. Tuy nhiên, theo phản ánh của Sở Giao thông Vận tải (văn bản số 323/SGTVT-TTr ngày 20/4/2009) các nhà thầu thi công đường ô tô cao tốc Hà Nội- Hải Phòng đã sử dụng ô tô vận chuyển với lưu lượng lớn và quá tải trọng cầu đường bộ, làm mất trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường của địa phương.

Để đảm bảo trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường và bảo vệ công trình giao thông không bị phá hỏng do hoạt động vận tải quá lưu lượng và quá tải trọng cầu đường bộ, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu:

1. Công an tỉnh, Sở Giao thông Vận tải, UBND các huyện: Yên Mỹ, Khoái Châu, Văn Giang, Kim Động, Ân Thi tăng cường phối hợp kiểm tra trọng tải, độ che chắn của các xe chở cát, đất, vật liệu khi hoạt động trên các tuyến đường tỉnh, đường huyện và đường xã; xử lý nghiêm các vi phạm đối với các phương tiện hoạt động quá tải trọng cầu đường cho phép theo quy định của pháp luật.

2. Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông Vận tải, UBND huyện Yên Mỹ và Ân Thi thành lập 2 chốt giao thông liên ngành tại 2 khu vực: khu vực cầu Từ Hồ 1 (Km7+920 TL199) xã Yên Phú, huyện Yên Mỹ và tại khu vực ngã tư (Km11+350 TL200) xã Văn Du, huyện Ân Thi để kiểm soát tình trạng xe quá tải.

3. UBND các huyện Yên Mỹ, Khoái Châu, Văn Giang, Kim Động, Ân Thi tổ chức kiểm tra, cấm biển tải trọng cho phép trên các tuyến đường huyện, xã quản lý để VIDIFI và nhà thầu bố trí sử dụng chủng loại phương

tiện cho phù hợp; đồng thời chỉ đạo các cơ quan chuyên môn thường xuyên tuần tra, kiểm tra, kiên quyết ngăn chặn và xử lý không cho xe quá tải trọng cho phép của đường hoạt động.

4. Tổng Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam làm việc với Sở Giao thông Vận tải, UBND các huyện liên quan để thống nhất một số tuyến đường của địa phương được sử dụng phục vụ thi công đường ô tô cao tốc Hà Nội- Hải Phòng; nhất là các giải pháp duy tu, bảo dưỡng trong quá trình khai thác, cũng như hoàn trả đưa vào sử dụng đảm bảo quy định; đồng thời chỉ đạo nhà thầu thi công chỉ được phép chở vật liệu trên các tuyến đường được cơ quan có thẩm quyền cho phép; các phương tiện hoạt động không được quá tải trọng cầu đường cho phép và phải đảm bảo an toàn giao thông và vệ sinh môi trường./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Lãnh đạo văn phòng;
- Lưu: Văn thư, GTTL.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC**



Nguyễn Bật Khách