

Số: 313 / TB-UBND

Hung Yên, ngày 20 tháng 11 năm 2009

THÔNG BÁO

Về việc phân định nguồn vốn đầu tư xây dựng tuyến đường liên tỉnh Hà Nội - Hưng Yên (Đoạn từ Văn Giang đi Dân Tiến – huyện Khoái Châu)

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 168/TTCP-V4 ngày 26/01/2007 của Thanh tra Chính phủ về kết luận việc thanh tra dự án “Xây dựng hạ tầng kỹ thuật Khu đô thị Thương mại - Du lịch Văn Giang”. Tại văn bản trên giao UBND tỉnh Hưng Yên phân định rõ nguồn vốn đầu tư xây dựng tuyến đường trong Khu đô thị Thương mại du lịch Văn Giang (dài 3,5 km, rộng 50m) theo hướng: Ngân sách Nhà nước chịu một phần (lấy từ nguồn sử dụng quỹ đất tạo vốn xây dựng cơ sở hạ tầng); chủ đầu tư khu đô thị chịu một phần.

Căn cứ Quyết định số 1431/QĐ-UB ngày 25/6/2004 của UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông liên tỉnh Hà Nội - Hưng Yên (Đoạn từ Văn Giang đi Dân Tiến huyện Khoái Châu) Quyết định số 1653/QĐ-UB ngày 23/5/2005 phê duyệt quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/2000, Quyết định số 1385/QĐ-UBND ngày 15/7/2008 phê duyệt điều chỉnh quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/2000; UBND tỉnh đã giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì cùng Sở Giao thông - Vận tải, Sở Tài chính tính toán, phân định rõ nguồn vốn đầu tư xây dựng Đoạn từ Văn Giang đi Dân Tiến huyện Khoái Châu và đoạn 3,5km qua khu đô thị Thương mại du lịch Văn Giang với đơn giá và các chế độ xây dựng cơ bản tại thời điểm tháng 6/2004.

Sau khi nghe các ngành báo cáo cụ thể, đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh đã giao cho Sở Giao thông - Vận tải, trên cơ sở Tờ trình của nhà đầu tư, Tờ trình số 881/TTr-LN ngày 30/6/2009 của liên ngành, căn cứ quyết định phê duyệt điều chỉnh quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/2000; phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tuyến đường tại Quyết định 1431/QĐ-UBND ngày 25/6/2004 của UBND tỉnh để tính toán rà soát cụ thể theo đúng quy mô của tuyến đường, định mức quy định của Nhà nước để báo cáo UBND tỉnh, bảo đảm đẩy nhanh tiến độ trình Ban Thường vụ Tỉnh ủy; trên cơ sở Tờ trình số 846/TTr-GTVT ngày 08/9/2009 của Sở Giao thông Vận tải, UBND tỉnh có văn bản số 111/BC-UBND ngày 06/10/2009 báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy; căn cứ ý kiến của Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại Thông báo số 745-TB/TU ngày 05/11/2009 về

phương án phân định nguồn vốn đầu tư xây dựng tuyến đường liên tỉnh Hà Nội - Hưng Yên (đoạn từ Văn Giang đi Dân Tiến, Khoái Châu), UBND tỉnh phân bổ tổng mức đầu tư đã được quy định tại Quyết định số 1431/QĐ-UB ngày 25/6/2004 như sau:

1-Tổng mức đầu tư của dự án được duyệt: 503,5 tỷ đồng

Trong đó:- Đoạn ngoài đô thị là: 104.715.945.176 đồng.

- Đoạn trong đô thị (3,5 km): 398.784.054.824 đồng

2- Phân định nguồn vốn đầu tư xây dựng đoạn tuyến trong đô thị (3,5 km): 398.784.054.824 đồng

a) Ngân sách tỉnh (từ nguồn sử dụng quỹ đất tạo vốn xây dựng cơ sở hạ tầng) là: 318.119.812.476 đồng.

b) Vốn của nhà đầu tư phải đầu tư là: 80.664.242.348 đồng.

3. Phân định nguồn vốn đầu tư xây dựng toàn tuyến đường liên tỉnh:

Tổng mức đầu tư toàn tuyến là 503,5 tỷ đồng.

a) Kinh phí ngân sách tỉnh đầu tư xây dựng tuyến đường (từ nguồn sử dụng quỹ đất tạo vốn xây dựng cơ sở hạ tầng)

104.715.945.176 đồng + 318.119.812.476 đồng = 422.835.757.652 đồng.

b) Vốn của nhà đầu tư để xây dựng tuyến đường là: 80.664.242.348 đồng.

Lưu ý: Tất cả những chi phí phát sinh khác vào tuyến đường ngoài kinh phí đã tính ở trên thuộc trách nhiệm phải đầu tư của nhà đầu tư khu đô thị Thương mại du lịch Văn Giang (Công ty cổ phần đầu tư phát triển đô thị Việt Hưng).

4- Tổ chức thực hiện.

a) - Giao sở Giao thông Vận tải:

+ Đôn đốc nhà đầu tư hoàn thành thi công xây dựng toàn tuyến đường liên tỉnh Hà Nội-Hưng Yên (Đoạn từ Văn Giang đi Dân Tiến Khoái Châu) đưa vào sử dụng trước ngày 31/12/2009.

+ Tổ chức giám sát chất lượng thi công công trình theo đúng quy định của Nhà nước và của tỉnh, đảm bảo đúng yêu cầu thiết kế được phê duyệt.

b) - Giao Sở Tài chính:

+ Căn cứ nguồn vốn thu được từ quỹ đất giao cho nhà đầu tư xây dựng Khu đô thị Thương mại-Du lịch Văn Giang (499,07 ha) tạo vốn xây dựng cơ sở hạ tầng và phân kinh phí của tỉnh phải đầu tư vào tuyến đường liên tỉnh Hà Nội-Hưng Yên (Đoạn từ Văn Giang đi Dân Tiến Khoái Châu) xác định chính thức phân kinh phí theo

quy định của Nhà nước và của tỉnh, để trình UBND tỉnh quyết định, yêu cầu nhà đầu tư nộp vào ngân sách tỉnh hoàn thành trước ngày 25/12/2009.

+ Chủ trì phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư xây dựng phương án và cơ chế sử dụng nguồn vốn mà nhà đầu tư nộp vào ngân sách tỉnh trong tháng 12/2009.

c) - Giao cho Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì phối hợp với Sở Tài Chính, căn cứ nguồn vốn nhà đầu tư nộp vào ngân sách tỉnh và nhu cầu đầu tư các công trình trên địa bàn huyện Văn Giang để trình UBND tỉnh xem xét quyết định công trình đầu tư cụ thể đảm bảo quy định của Nhà nước và của tỉnh.

d)- Nhà đầu tư: Tập trung thi công tuyến đường liên tỉnh Hà Nội - Hưng Yên (Đoạn từ Văn Giang đi Dân Tiến Khoái Châu) theo đúng quy mô, giải pháp kỹ thuật được phê duyệt tại Quyết định số 1431/QĐ-UB ngày 25/6/2004 của UBND tỉnh và đảm bảo tiến độ được nêu tại mục a ở trên

Vậy, UBND tỉnh thông báo để các Sở, ngành liên quan, UBND huyện Văn Giang, nhà đầu tư tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Thanh tra chính phủ;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, XD, GTVT, TN&MT ;
- UBND huyện Văn Giang;
- Công ty CPĐT phát triển ĐT Việt Hưng;
- Lãnh đạo VP;
- CV: XD/CB^C;
- Lưu VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC**



Nguyễn Bật Khách