

Số: 1500/QĐ-UBND

Hưng Yên, ngày 29 tháng 6 năm 2018

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình
đường quy hoạch số 1 kéo dài và đường quy hoạch số 7, huyện Yên Mỹ**

UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH HƯNG YÊN

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Thông báo số 1187-TB/TU ngày 07/6/2018 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc dừng triển khai thực hiện Dự án nâng cấp, mở rộng đường gom (bên phải) cao tốc Hà Nội - Hải Phòng đoạn từ đường nối cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình đến giao với ĐT.376; triển khai thực hiện Dự án đường quy hoạch số 1 kéo dài và đường quy hoạch số 7, huyện Yên Mỹ;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 903/TTr-SKHĐT ngày 10/5/2018,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình đường quy hoạch số 1 kéo dài và đường quy hoạch số 7 huyện Yên Mỹ với nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Đường quy hoạch số 1 kéo dài và đường quy hoạch số 7 huyện Yên Mỹ.

2. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Yên Mỹ.

3. Mục tiêu đầu tư: Đảm bảo lưu thông hàng hóa, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của huyện Yên Mỹ; từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch chung xây dựng thị trấn huyện lỵ Yên Mỹ đến năm 2025 đã được phê duyệt.

4. Quy mô đầu tư: Theo quy hoạch chung xây dựng thị trấn huyện lỵ Yên Mỹ, tỉnh Hưng Yên đến năm 2025 nắn chỉnh cục bộ để hạn chế tối đa công tác giải phóng mặt bằng.

4.1. Bình đồ tuyến:

a) Đường quy hoạch số 1 kéo dài: Hướng tuyến cơ bản theo quy hoạch chung xây dựng thị trấn huyện lỵ Yên Mỹ, tỉnh Hưng Yên đến năm 2025, nắn

chỉnh cục bộ để hạn chế tối đa công tác giải phóng mặt bằng. Điểm đầu là cọc cuối tuyến đường quy hoạch số 1 (lý trình Km1+204), điểm cuối giao với ĐH.42. Chiều dài tuyến khoảng 1.350 m.

b) Đường quy hoạch số 7: Điểm đầu giao ĐH.40 (tại lý trình km5+600, cạnh trường THCS thị trấn Yên Mỹ); điểm cuối giao đường quy hoạch số 4 (tại lý trình Km1+428). Chiều dài tuyến khoảng 650 m.

4.2. Trắc dọc tuyến: Nâng cao độ đảm bảo chiều dày kết cấu, phù hợp với địa hình xung quanh, giao cắt êm thuận với điểm đầu, điểm cuối tuyến và các đường ngang dân sinh trên tuyến.

4.3. Trắc ngang tuyến:

a) Đường quy hoạch số 1 kéo dài:

- Chiều rộng mặt đường $B_{\text{mặt}} = 10,5$ m, độ dốc ngang mặt đường $i_{\text{mặt}} = 2\%$;
- Chiều rộng hè đường $B_{\text{hè}} = 2 \times 4,5$ m = 9,0 m;
- Chiều rộng nền đường $B_{\text{nền}} = 19,5$ m, độ dốc mái ta luy đắp $i_{\text{ta luy}} = 1/1,5$.

b) Đường quy hoạch số 7:

- Đoạn Km0+000 - Km0+230 (đoạn qua khu dân cư chỉ cải tạo, nâng cấp): Chiều rộng mặt đường $B_{\text{mặt}} = 7,5$ m, độ dốc ngang mặt đường $i = 2\%$. Thoát nước bố trí ngầm dưới mặt đường.

- Đoạn Km0+250 - Km0+650 (đoạn ngoài khu dân cư):

- + Chiều rộng mặt đường $B_{\text{mặt}} = 7,5$ m, độ dốc ngang mặt đường $i_{\text{mặt}} = 2\%$;
- + Chiều rộng hè đường $B_{\text{hè}} = 2 \times 4,0$ m = 8,0 m;
- + Chiều rộng nền đường $B_{\text{nền}} = 15,5$ m.

4.4. Kết cấu mặt đường: Mặt đường bê tông nhựa chặt.

4.5. Kết cấu vỉa hè:

- Bó vỉa hè bằng block bê tông đúc sẵn; móng BTXM đổ tại chỗ kết hợp rãnh thu nước tam giác;

- Mặt vỉa hè lát gạch Block tự chèn;
- Đệm móng hè bằng cát vàng gia cố xi măng 8%;
- Đắp nền cát đen đầm chặt K95.

4.6. Công trình trên tuyến:

- Xây dựng cầu bắc qua sông Cầu Treo (cầu Lá) trên đường quy hoạch số 7 (Km0+230 - Km0+250) với quy mô và giải pháp kỹ thuật cơ bản như sau:

- + Chiều dài toàn cầu khoảng $L_{\text{tc}} = 26,5$ m;
- + Chiều rộng toàn cầu khoảng $B_{\text{tc}} = 8,0$ m;
- + Chiều dài nhịp dự kiến khoảng $L_{\text{nhịp}} = 18$ m;

+ Bản mặt cầu BTCT, dầm cầu BTCT dự ứng lực, mô cầu BTCT đặt trên hệ móng cọc BTCT.

- Hệ thống thoát nước:

+ Thoát nước dọc: Theo quy hoạch, hướng thoát nước về sông cầu Treo;

+ Thoát nước ngang: Xây dựng mới, cải tạo hệ thống công thoát nước ngang phù hợp với quy mô cấp đường và đảm bảo thoát nước chung trong khu vực.

- Hào kỹ thuật: Xây dựng hệ thống hào kỹ thuật phù hợp với quy hoạch.

- Điện chiếu sáng: Xây dựng hoàn chỉnh hệ thống điện chiếu sáng hai bên tuyến.

- An toàn giao thông: Thiết kế hệ thống biển báo hiệu, vạch sơn kẻ đường theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

5. Địa điểm xây dựng: Huyện Yên Mỹ.

6. Tổng mức đầu tư dự kiến: **78.000 triệu đồng** (trong đó không bao gồm chi phí đền bù GPMB; phần đền bù GPMB UBND huyện Yên Mỹ chịu trách nhiệm thực hiện theo quy mô của dự án được phê duyệt).

7. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh (chuyển từ kế hoạch vốn còn lại của dự án đầu tư xây dựng công trình nâng cấp, mở rộng đường gom (bên phải) đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng (đoạn từ đường nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình đến giao với ĐT.376)).

8. Thời gian thực hiện: Năm 2018 - 2020.

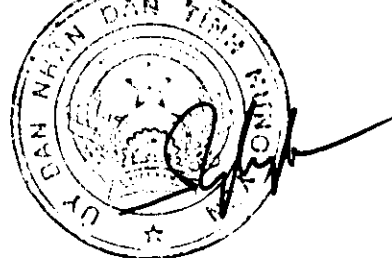
Điều 2. Các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải theo chức năng nhiệm vụ hướng dẫn Chủ đầu tư tổ chức khảo sát, lập Dự án (BCKTKT) đầu tư xây dựng công trình theo đúng quy định của pháp luật về quản lý đầu tư xây dựng; triển khai thực hiện Dự án đảm bảo tiến độ, chất lượng và hiệu quả đầu tư.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc các sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Kho bạc nhà nước Hưng Yên; Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện Yên Mỹ và thủ trưởng các cơ quan liên quan căn cứ Quyết định thi hành././

Nơi nhận :

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KT^D.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC**



Đặng Ngọc Quỳnh