

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HUNG YÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 243 /UBND-KT1

Hung Yên, ngày 28 tháng 2 năm 2012

V/v chấp thuận Nhiệm vụ thiết kế xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp đường xã Việt Hưng, huyện Văn Lâm thuộc dự án GTNT3 (WB3); mã số đường: RT3-13-08-01

Kính gửi:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông Vận tải;
- Ban QLDA đầu tư XDCT kết cấu hạ tầng giao thông.

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/11/2003; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của các luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản số 38/2009/QH12 ngày 19/6/2009;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 83/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư số 03/2009/TT-BXD ngày 26/3/2009 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết một số nội dung của Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 18/2011/QĐ-UBND ngày 20/7/2011 của UBND tỉnh Hưng Yên ban hành quy định phân công nhiệm vụ và phân cấp quản lý trong các lĩnh vực quy hoạch xây dựng, quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình, quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Quyết định 4969/QĐ-BGTVT ngày 26/12/2005 của Bộ Giao thông vận tải về việc duyệt đầu tư dự án GTNT3 bằng vốn vay của Ngân hàng thế giới và vốn viện trợ không hoàn lại của Chính phủ Anh; Quyết định số 3818/QĐ-BGTVT ngày 23/12/2008 của Bộ Giao thông vận tải, phê duyệt điều chỉnh đầu tư dự án giao thông nông thôn 3 sử dụng vốn vay Ngân hàng Thế giới và viện trợ không hoàn lại của Bộ phát triển Quốc tế Vương quốc Anh;

Căn cứ Quyết định số 2539/QĐ-BGTVT ngày 04/11/2011 của Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt dự án đầu tư phần vốn bổ sung Dự án giao thông nông thôn 3;

Căn cứ Công văn số 3326/BGTVT-KHĐT ngày 09/6/2011 của Bộ Giao thông vận tải về việc lập hồ sơ dự án đầu tư phần vốn bổ sung Dự án giao thông nông thôn 3 vốn vay WB;

Căn cứ Công văn số 1595/UBND-KTTH ngày 17/9/2010 của UBND tỉnh Hưng Yên về việc điều chỉnh, bổ sung danh sách các tuyến đường GTNT và kinh phí thực hiện bằng nguồn vốn của dự án GTNT3 (WB3);

Căn cứ Công văn số 1453/UBND-KT1 ngày 09/9/2011 của UBND tỉnh Hưng Yên về việc khẩn trương lập hồ sơ dự án đầu tư, thiết kế và tài liệu đấu thầu các tiểu dự án GTNT 3 bổ sung;

Sau khi xem xét nội dung hồ sơ nhiệm vụ thiết kế kèm theo Tờ trình số 2536/TTr-SKHĐT ngày 30/ 11/2011 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc chấp thuận Nhiệm vụ thiết kế xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp đường xã Việt Hưng, huyện Văn Lâm thuộc dự án GTNT3 (WB3); mã số đường: RT3-13-08-01, UBND tỉnh chấp thuận Nhiệm vụ thiết kế xây dựng công trình trên với nội dung cơ bản như sau:

1. Tên công trình: Cải tạo, nâng cấp đường xã Việt Hưng, huyện Văn Lâm thuộc dự án GTNT3 (WB3); mã số đường: RT3-13-08-01.

2. Chủ đầu tư: Bộ Giao thông vận tải.

- Đại diện chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án 6 (PMU6).

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông tỉnh Hưng Yên thực hiện và chịu sự điều hành chung của chủ đầu tư thông qua PMU6 và UBND tỉnh Hưng Yên.

3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến đường để đảm bảo việc lưu thông hàng hoá và đi lại của nhân dân, tạo đà cho sự phát triển kinh tế xã hội của huyện Văn Lâm nói riêng và tỉnh Hưng Yên nói chung.

4. Quy mô đầu tư:

4.1. Bình đồ tuyến: Tim tuyến cơ bản theo tim tuyến đường hiện tại, có điều chỉnh cục bộ một số đoạn để đảm bảo thuận tuyến và hạn chế kinh phí đền bù GPMB.

Điểm đầu (Km0) giao với đường 19 thuộc địa phận xã Việt Hưng; điểm cuối (Km3+0) giao cắt với đường thôn Đồng Trung, xã Việt Hưng, huyện Văn Lâm. Chiều dài $L = 3.000\text{m}$.

4.2. Trắc ngang tuyến:

- Chiều rộng mặt đường $B_{\text{mặt}} = 3,5\text{m}$, độ dốc ngang mặt đường $i_{\text{mặt}} = 3\%$;

- Chiều rộng lề đường $B_{\text{lề}} = 2 \times 0,75 = 1,5\text{m}$, độ dốc ngang lề đất $i_{\text{lề}} = 4\%$;

- Chiều rộng nền đường $B_{\text{nền}} = 5,0\text{m}$; ta luy đắp 1/1,5; ta luy đào 1/1,0.

4.3. Kết cấu mặt đường: Mặt đường CPĐD láng nhựa.

4.4. Hệ thống thoát nước:

- Thoát nước dọc: Thiết kế rãnh thoát nước dọc đoạn qua khu dân cư.
- Thoát nước ngang: Khi lập dự án, chủ đầu tư phải thống nhất với địa phương nơi tuyến đi qua về vị trí và quy mô công trình để thiết kế cho phù hợp.

5. Địa điểm xây dựng: Huyện Văn Lâm, tỉnh Hưng Yên.

6. Nguồn vốn đầu tư:

- Vốn vay Ngân hàng Thế giới và vốn viện trợ không hoàn lại của Chính phủ Anh đầu tư phân chi phí xây dựng.

- Vốn đối ứng của Chính phủ Việt Nam đầu tư phân chi phí QLDA, chi phí tư vấn đầu tư xây dựng, chi phí khác, chi phí GPMB.

7. Căn cứ vào nhiệm vụ thiết kế được chấp thuận, chủ đầu tư phê duyệt nhiệm vụ thiết kế; lựa chọn đơn vị tư vấn thiết kế có đủ điều kiện năng lực, kinh nghiệm theo quy định của pháp luật để lập dự án đầu tư xây dựng công trình theo đúng quy định. / *thuyen*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông Vận tải;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Quản lý dự án 6;
- Lãnh đạo Văn phòng;
- Lưu: VT, GTTL.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Xuân Thơi