

Số: 483 /QĐ-UBND

Hưng Yên, ngày 27 tháng 02 năm 2016

### QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp ĐH.82  
đoạn từ cầu Bến (Km6+440) - cầu Quán Thu (Km8+750)**

### ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HƯNG YÊN

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 176/TTr-SKHĐT ngày 03/02/2016,

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, nâng cấp ĐH.82 đoạn từ cầu Bến (Km6+440) - cầu Quán Thu (Km8+750) với nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Cải tạo, nâng cấp ĐH.82 đoạn từ cầu Bến (Km6+440) - cầu Quán Thu (Km8+750).

2. Chủ đầu tư: UBND huyện Tiên Lữ.

3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư cải tạo, nâng cấp tuyến đường để đảm bảo lưu thông hàng hóa và phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân; góp phần tích cực vào sự phát triển kinh tế xã hội của huyện Tiên Lữ; từng bước hoàn thiện quy hoạch phát triển giao thông vận tải của tỉnh.

4. Quy mô đầu tư:

4.1. Bình đồ tuyến: Cơ bản bám theo tim đường cũ và cải tạo lại một số đoạn đường cong chưa phù hợp nhằm hạn chế việc đền bù giải phóng mặt bằng. Điểm đầu tại cầu Bến (Km6+440), điểm cuối tại cầu Quán Thu (Km8+750). Chiều dài khoảng 2.310 m.

4.2. Trắc dọc tuyến: Trên cơ sở mặt đường cũ nâng trắc dọc đảm bảo êm thuận. Vuốt nổi các điểm đầu tuyến, cuối tuyến và các đường ngang nhằm giúp các phương tiện ra vào tuyến thuận lợi.

4.3. Trắc ngang tuyến: Chiều rộng mặt đường  $B_{mặt} = 5,5$  m, độ dốc ngang mặt đường  $i_{mặt} = 3\%$ ; chiều rộng lề đường  $B_{lề} = 2 \times 1,0$  m = 2,0 m, độ dốc ngang lề đất  $i_{lề} = 4\%$ ; chiều rộng nền đường  $B_{nền} = 7,5$  m; độ dốc mái Taluy đắp 1/1,5; mái taluy đào 1/1,0.

#### 4.4. Kết cấu nền, mặt đường:

- Mặt đường cũ: Láng nhựa 3 lớp, tưới nhựa thấm bám, móng cấp phối đá dăm, bù vênh mặt đường bằng cấp phối đá dăm;

- Mặt đường xử lý hư hỏng cục bộ: Đào bỏ lớp mặt đường cũ đã hỏng, đào xử lý sâu khoảng 80 cm, đắp hoàn trả hố đào bằng cát đen đầm chặt dày 50 cm, lớp trên rải lớp cấp phối đá dăm dày khoảng 30 cm, tưới nhựa thấm bám, láng nhựa 3 lớp.

#### 4.5. Hệ thống thoát nước:

- Thoát nước ngang: Xây dựng mới và cải tạo, sửa chữa hệ thống thoát nước ngang đảm bảo phù hợp với quy mô tuyến đường;

- Thoát nước dọc: Đoạn ngoài khu dân cư thoát nước tự nhiên. Đoạn đi qua khu dân cư thiết kế rãnh thoát nước dọc xây gạch, nắp rãnh đập tấm đan chịu lực để thoát nước sinh hoạt và thoát nước mặt đường.

4.6. An toàn giao thông: Thiết kế hệ thống cọc tiêu, biển báo theo Quy chuẩn Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2012/BGTVT.

5. Địa điểm xây dựng: Huyện Tiên Lữ.

6. Tổng mức đầu tư dự kiến: 17.200 triệu đồng (Chi phí đền bù giải phóng mặt bằng dự kiến 3.371 triệu đồng).

7. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh: 70%; ngân sách huyện: 30%.

8. Thời gian thực hiện: Kế hoạch 2016 - 2020.

**Điều 2.** Các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông Vận tải theo chức năng nhiệm vụ hướng dẫn Chủ đầu tư tổ chức khảo sát, lập Dự án (BCKTKT) đầu tư xây dựng công trình theo đúng quy định của pháp luật về quản lý đầu tư xây dựng; triển khai thực hiện Dự án đảm bảo tiến độ, chất lượng và hiệu quả đầu tư.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông Vận tải, Kho bạc nhà nước tỉnh; Chủ tịch UBND huyện Tiên Lữ và thủ trưởng các cơ quan liên quan căn cứ Quyết định thi hành././

#### Nơi nhận :

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KT1<sup>D</sup>.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



Đặng Ngọc Quỳnh