

Số: 172/TB-UBND

Hung Yên, ngày 25 tháng 7 năm 2011

THÔNG BÁO

Ý kiến chỉ đạo của đồng chí Bí thư Tỉnh ủy và Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi làm việc với các sở, ngành và Doanh nghiệp Xây dựng Xuân Trường về triển khai thực hiện dự án đường bộ nối với 2 đường cao tốc Hà Nội- Hải Phòng và Cầu Giẽ- Ninh Bình, đoạn qua địa phận tỉnh Hưng Yên

Sáng ngày 22/7/2011, tại trụ sở UBND tỉnh, các đồng chí: Nguyễn Văn Cường, Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh; Nguyễn Văn Thông, Chủ tịch UBND tỉnh đã chủ trì buổi làm việc với các Phó Chủ tịch UBND tỉnh; giám đốc các sở: Giao thông Vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tài Nguyên và Môi trường, Văn phòng Tỉnh ủy, Văn phòng UBND tỉnh và Doanh nghiệp Xây dựng Xuân Trường về triển khai thực hiện dự án đường bộ nối với 2 đường cao tốc Hà Nội- Hải Phòng và Cầu Giẽ- Ninh Bình, đoạn qua địa phận tỉnh Hưng Yên. Sau khi nghe Sở Giao thông Vận tải và Doanh nghiệp Xây dựng Xuân Trường báo cáo, ý kiến tham gia của các sở, đồng chí Bí thư Tỉnh ủy và đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh đã chỉ đạo và kết luận như sau:

Dự án tuyến đường bộ nối với 2 đường cao tốc Hà Nội- Hải Phòng và Cầu Giẽ- Ninh Bình, đoạn qua địa phận tỉnh Hưng Yên, là dự án trọng điểm nhất trong các dự án trọng điểm của tỉnh, quyết định đến sự thành công của Khu đại học Phố Hiến và hiệu quả của dự án bảo tồn, tôn tạo, phát huy giá trị đô thị cổ Phố Hiến gắn với phát triển du lịch và phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh trong những năm tiếp theo. Vì vậy, phải tập trung cao độ trong chỉ đạo, điều hành và triển khai thực hiện dự án này đảm bảo đúng tiến độ đề ra.

1. Về công tác giải phóng mặt bằng: Sở Giao thông Vận tải có trách nhiệm phối hợp chặt chẽ với các sở, ngành hữu quan; UBND các huyện, thành phố có tuyến đường đi qua và Doanh nghiệp Xây dựng Xuân Trường, tập trung giải phóng mặt bằng trên toàn tuyến, đối với diện tích đất nông nghiệp xong trong năm 2011, sau đó mới giải phóng mặt bằng khu dân cư. Giải phóng mặt bằng cả 2 đường bên tiếp giáp với đường chính.

2. Về kinh phí giải phóng mặt bằng: Đồng ý với đề xuất của Doanh nghiệp Xây dựng Xuân Trường là Doanh nghiệp Xây dựng Xuân Trường tạm ứng 150 tỷ đồng, UBND tỉnh Hưng Yên tạm ứng 150 tỷ đồng cho chủ đầu tư (Sở Giao thông Vận tải) để thực hiện GPMB theo tiến độ. Trước mắt, tỉnh tạm ứng 50 tỷ đồng từ nguồn Quỹ phát triển đất, tùy theo tiến độ thực hiện GPMB ứng tiếp từ nguồn này, nếu còn thiếu tạm ứng tiếp từ nguồn Quỹ dự trữ tài chính của tỉnh cho đủ, đến 31/12/2011 Doanh nghiệp Xây dựng Xuân Trường hoàn trả kinh phí tạm ứng của tỉnh.

3. Đồng ý về nguyên tắc việc nhà thầu thi công (Doanh nghiệp Xuân Trường) được tổ chức nạo vét, tận thu cát ở lòng sông Hồng đoạn KM110÷ Km 114 và xây dựng bãi tập kết cát tại xã Phú Cường để phục vụ xây dựng tuyến đường.

4- Trách nhiệm của các sở, ngành, địa phương:

4.1- UBND các huyện: Tiên Lữ, Kim Động, Ân Thi, Khoái Châu, Yên Mỹ và thành phố Hưng Yên tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, khẩn trương tổ chức lập phương án bồi thường, hỗ trợ và lập dự án tái định cư, khu tái định để phục vụ công tác giải phóng mặt bằng dự án tuyến đường bộ nối với 2 đường cao tốc Hà Nội- Hải Phòng và Cầu Giẽ- Ninh Bình đoạn qua địa phận tỉnh Hưng Yên trình thẩm định, phê duyệt theo quy định và đảm bảo tiến độ.

4.2- Sở Tài nguyên và Môi trường hướng dẫn Doanh nghiệp Xây dựng Xuân Trường hoàn thiện thủ tục trình cấp có thẩm quyền cấp phép được khai thác cát phục vụ thi công công trình.

4.3- Liên ngành: Sở Tài chính, Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông Vận tải xây dựng và công bố giá vật liệu đến chân công trình áp dụng cho tuyến đường bộ nối 2 đường cao tốc Hà Nội- Hải Phòng và Cầu Giẽ- Ninh Bình đoạn qua địa phận tỉnh Hưng Yên, đảm bảo tính đúng, tính đủ theo quy định và kịp thời.

4.4- Sở Tài chính, trên cơ sở tiến độ giải phóng mặt bằng, thẩm định đề xuất của Sở Giao thông Vận tải, trình UBND tỉnh quyết định tạm ứng kinh phí từ nguồn Quỹ phát triển đất và Quỹ dự trữ tài chính của tỉnh theo chỉ đạo tại Khoản 2 Thông báo này.

4.5- Sở Giao thông Vận tải phối hợp chặt chẽ với các cơ quan liên quan thực hiện tốt nhiệm vụ chủ đầu tư, giám sát quá trình thi công theo quy định, đảm bảo tiến độ và chất lượng công trình. Đồng thời đề xuất ứng vốn của tỉnh theo chỉ đạo tại Khoản 1 Thông báo này.

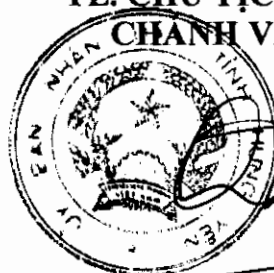
5. Doanh nghiệp Xây dựng Xuân Trường tập trung nguồn lực, máy móc thiết bị, nguồn vốn, thi công ngay những đoạn đã bàn giao mặt bằng dự án; thực hiện đúng cam kết ứng vốn và hoàn vốn ứng của tỉnh phục vụ giải phóng mặt bằng; có phương án đảm bảo an toàn tuyến đường đi qua khi vận chuyển cát từ vị trí khai thác đến công trình thi công.

UBND tỉnh thông báo để các sở, ngành; UBND các huyện, thành phố trong vùng dự án, Doanh nghiệp Xây dựng Xuân Trường và các đơn vị liên quan biết, thực hiện; thường xuyên cập nhật kết quả triển khai thực hiện báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Giao thông Vận tải)./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy (để báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các sở: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng, Giao thông Vận tải, Nông nghiệp và PTNT;
- UBND các huyện: KC, YM, ÁT, KĐ, TL và TP Hưng Yên;
- Lãnh đạo văn phòng;
- Ban QLDA tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội- Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ- Ninh Bình;
- Doanh nghiệp Xây dựng Xuân Trường;
- CV: TNMT, KTTH^T, XD^C;^C;
- Lưu: VT, GTTL.

**TL. CHỦ TỊCH UBND TỈNH
CHANH VĂN PHÒNG**



Bùi Huy Thanh