

Số: 1636 /SGTVT-KCHT

Hung Yên, ngày 13 tháng 8 năm 2018

BÁO CÁO

Về quy mô, hướng tuyến quy hoạch chi tiết đường nối Vành đai 5,
đoạn qua địa phận tỉnh Hưng Yên

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên

Tuyến đường nối Vành đai 5 được quy hoạch hướng tuyến chung tại Quyết định số 3353/QĐ-UBND ngày 29/12/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên phê duyệt điều chỉnh hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải giai đoạn 2011 - 2020 và định hướng đến năm 2030; quy hoạch quy mô đường cấp II, 4 làn xe, chỉ giới hành lang an toàn đường bộ 66m.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh giao Sở GTVT lập quy hoạch chi tiết đường Vành đai 5 đoạn qua tỉnh Hưng Yên và cắm cọc mốc quy hoạch ngoài thực địa. Sở GTVT đã tiến hành khảo sát kỹ hiện trường, phối hợp với UBND huyện Phù Cừ, các sở, ngành để thu thập các đồ án quy hoạch và các dự án khác có liên quan dọc tuyến.

Sở GTVT nghiên cứu 02 phương án tuyến:

- Phương án 1 (phương án chọn): Tuyến cơ bản đi theo đường ĐT.386 hiện tại và theo dự án đầu tư xây dựng công trình đường nối Vành đai 5 vùng Thủ đô Hà Nội trên địa phận tỉnh Thái Bình với QL.38B và cao tốc Hà Nội - Hải Phòng trên địa phận tỉnh Hưng Yên đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2714/QĐ-UBND ngày 21/11/2016; trong đó có điều chỉnh cục bộ tránh khu đông dân cư, riêng đoạn qua thị trấn Trần Cao thiết kế chiều rộng mặt cắt đường 32m theo quy hoạch của thị trấn. Phương án này tận dụng lại đường cũ đã được đầu tư với quy mô đường cấp III đồng bằng với chiều rộng nền đường $B_n=12m$, mặt đường $B_m=11m$, tổng chiều dài 12,468km mới được đầu tư xây dựng hoàn thành (trên tổng số 24,368km quy hoạch), đảm bảo điều kiện khai thác ổn định trong một thời gian dài và tiết kiệm kinh phí đầu tư trong giai đoạn 1 với quy mô đường cấp III. Quy mô quy hoạch đường cấp II được cắm chỉ giới quy hoạch và thực hiện đầu tư xây dựng khi có nhu cầu.

- Phương án 2 (phương án so sánh): Tuyến mở mới, đi về phía Tây của đường ĐT.386 hiện tại, cơ bản chạy song song với hành lang đường dây 110kV. Theo phương án này trong giai đoạn 1 đầu tư với quy mô đường cấp III đồng bằng nên không tận dụng được đường cũ, phải GPMB và chi phí đầu tư lớn. Việc quy hoạch và xây dựng tuyến mới chạy song song và gần với tuyến cũ sẽ chiếm dụng một diện tích lớn, làm ảnh hưởng đến quỹ đất phát triển sản xuất, hiệu quả sử dụng không cao.

Trên cơ sở nghiêm túc tiếp thu các ý kiến tham gia tại các hội nghị và ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh, Sở Giao thông vận tải, tư vấn lập quy hoạch đã

hoàn thiện hồ sơ, phương án quy hoạch chi tiết tuyến đường nổi Vành đai 5 theo phương án tuyến cơ bản đi theo đường cũ và tránh tuyến cục bộ đoạn qua khu dân cư xã Đa Lộc, huyện Ân Thi; xã Minh Tân, huyện Phù Cù và xin báo cáo tóm tắt như sau:

1. Vị trí, hướng tuyến trên địa bàn tỉnh Hưng Yên:

Điểm đầu (Km0+00) nút giao thị trấn Ân Thi tại Km47+500 QL.38 thuộc địa phận huyện Ân Thi; điểm cuối (Km25+900) vị trí ĐT.386 giao với đê sông Luộc thuộc địa phận thôn La Tiến, xã Nguyên Hoa (vị trí đường kết nối với đường đầu cầu La Tiến tại Km24+700); chiều dài tuyến khoảng 24,368km trong đó 18,868km cải tạo mở rộng và 5,50km tuyến mở mới.

Hướng tuyến từ điểm đầu đi theo ĐT.376 đến ngã tư Bình Trì, rẽ trái đi theo ĐT.386 đến khoảng Km5+500 ĐT.386 (vị trí dự kiến bố trí nút giao ĐT.386 với đường quy hoạch kết nối cầu Từ Ô), tìm tuyến lệch về bên trái ĐT.386 để không cải chỉnh mương thủy lợi hiện có bên phải đường; Km5+500 tuyến mới rẽ phải tách khỏi ĐT.386 đi qua cánh đồng xã Đa Lộc, huyện Ân Thi đến giao với ĐT.386 vị trí bên trái trạm bơm xã Đa Lộc; tuyến đi trên cánh đồng hướng đến đường ven sông Cừ An (cải tạo, mở rộng về bên phải đường ven sông Cừ An); sau khi tách về bên phải đường ven sông Cừ An, tuyến mới hướng đến khu ruộng tại giữa chùa và nghĩa trang thôn Tân Tiến, xã Minh Tân; Km9+700 tuyến cắt ĐT.386 tại phía Nam khu dân cư thôn Tân Tiến (vị trí dự kiến bố trí nút giao ĐT.386 với đường quy hoạch kết nối với tỉnh Hải Dương); từ Km9+700 - Km15+050 tuyến đi theo ĐT.386, tìm tuyến cơ bản bám theo đường cũ để hạn chế GPMB, kết nối với cầu Minh Tân đã có quy mô đường cấp III đồng bằng; Km15+50 - Km16+725 (phạm vi quy hoạch thị trấn Trần Cao) tuyến cơ bản trùng tìm đường với ĐT.386 (đường quy hoạch thị trấn Trần Cao với chỉ giới đường đỏ rộng 32m); từ Km16+725 - Km25+900 (điểm cuối tuyến), tuyến giữ nguyên ĐT.386 đã hoàn thành xây dựng, tìm tuyến lệch về phía đất ruộng, nhà dân để đảm bảo cấp đường và không lấn mương thủy lợi đã ốp mái taluy ở một bên tuyến ĐT.386.

2. Quy mô mặt cắt ngang và dự kiến các nút giao chính trên tuyến:

- Quy mô mặt cắt ngang:

+ Đoạn đường thông thường rộng 66m, gồm đường chính 4 làn xe cơ giới và dải đất dự trữ xây dựng đường bên 2 bên.

+ Đoạn qua thị trấn Trần Cao Km15+50 - Km16+725 rộng 32m gồm 4 làn xe cơ giới và 2 làn xe thô sơ: 24m; vỉa hè 2 bên rộng 2x4m=8m.

+ Trong đó giai đoạn 1: Quy mô đường cấp III đồng bằng, chiều rộng mặt đường $B_m=11m$, chiều rộng nền đường $B_n=12m$.

- Về hướng mở rộng mặt đường:

TT	Lý trình		Chiều dài (m)	Địa phận	Hướng mở rộng nền đường
	Từ	Đến			
1	Km0+000	Km1+635	1.635	Xã Quang Vinh, xã Hoàng Hoa Thám và TT Ân Thi	Tuyến mở rộng về bên trái ĐT.376 để tránh 02 khu mộ bên phải và thuận lợi khi mở rộng 1

TT	Lý trình		Chiều dài (m)	Địa phận	Hướng mở rộng nền đường
	Từ	Đến			
2	Km1+635	Km5+500	3.865	TT Ân Thi, xã Nguyễn Trãi, xã Hoàng Hoa Thám, xã Văn Nhuệ, xã Đa Lộc huyện Ân Thi	Tuyến mở rộng về bên trái ĐT.386 qua đất ruộng do bên phải là mương thủy lợi.
3	Km5+500	Km8+000	2.500	Xã Đa Lộc, huyện Ân Thi và xã Minh Tân, huyện Phù Cù	Tuyến mở đều sang hai bên do tuyến mở mới đi qua cánh đồng
4	Km8+000	Km9+700	1.700	Xã Minh Tân, huyện Phù Cù	Tuyến mở rộng sang phải vào ruộng canh tác do bên trái tuyến là sông Cừ An
5	Km9+700	Km15+050	3.847	Xã Minh Tân và xã Phan Sào Nam, huyện Phù Cù	Tuyến đi qua khu vực có dân cư xen kẽ, tuyến cơ bản mở đều về hai phía.
6	Km15+050	Km16+000	933	Thị trấn Trần Cao (Km16+00 nút giao Trần Cao với QL38B)	Cải tạo, mở rộng mặt đường về phía phải tuyến do phía bên trái có kênh thủy lợi.
7	Km16+000	Km16+725	725	Thị trấn Trần Cao, qua trung tâm hành chính huyện Phù Cù	Cải tạo, mở rộng về phía trái, phía cơ quan hành chính của huyện do bên phải có kênh thủy lợi đã được xây dựng gia cố.
8	Km16+725	Km25+900	9.175	Các xã: Tống Phan, Đình Cao, Nhật Quang, Tiên Tiến, Tam Đa và Nguyễn Hoa (đoạn tuyến đã đầu tư với quy mô đường cấp III)	- Các đoạn tuyến 1 bên ruộng, 1 bên dân cư: Mở rộng tuyến đường về bên ruộng để hạn chế GPMB, thuận lợi thi công, tiết kiệm chi phí đầu tư - Các đoạn có 1 bên mương thủy lợi đã ốp mái đá xây: Giữ nguyên mương, mở rộng đường về bên đất ruộng
Tổng cộng			24.368		

- Các nút giao chính trên tuyến:

TT	Điểm giao	Lý trình dự kiến của đường nối Vành đai 5	Hình thức nút giao bằng
1	Nút giao giao với QL38 thị trấn Ân Thi	Km0+000	Nút giao ngã 5 dạng đảo xuyên
2	Nút giao Bình Tri ĐT.376 và ĐT.386	Km1+635	Nút giao ngã tư dạng đảo xuyên

TT	Điểm giao	Lý trình dự kiến của đường nối Vành đai 5	Hình thức nút giao bằng
3	Nút giao tách khỏi ĐT.386 (vị trí dự kiến giao với quy hoạch đường cầu Từ Ô)	Km5+500	Nút ngã tư dạng đảo xuyên
4	Nút giao nhập vào ĐT.386 (vị trí dự kiến giao với đường quy hoạch đi tỉnh Hải Dương)	Km9+700	Nút ngã tư dạng đảo xuyên
5	Nút giao Trần Cao (giao cắt với QL38B)	Km16+000	Cải tạo nút giao đèn tín hiệu phù hợp quy hoạch

3. Thống kê chiếm dụng đất

Tổng diện tích đất quy hoạch tuyến đường: 102,40ha; trong đó diện tích bị ảnh hưởng bởi kế hoạch sử dụng đất của huyện và đất thô cư khoảng: 44,71ha, cụ thể:

TT	Hạng mục	Phạm vi chồng lấn	Tình hình thực hiện	
			Hiện trường	Quy hoạch
	Tổng cộng	44,71		
	Đất ở	37,73		
	Đất lúa có kế hoạch chuyển đổi mục đích	6,98		
1	Huyện Ân Thi	6,44		
1.1	Đất ở	0,78		
	Đất ở hiện có	0,78		
	Đất dự kiến làm đất ở dọc theo ĐT.386			
1.2	Đất lúa có kế hoạch chuyển đổi mục đích	5,66		
	CCN Hoàng Hoa Thám	1,49	Đất lúa	Chưa có quy hoạch, mới có kế hoạch sử dụng đất
	CCN Nguyễn Trãi	0,90	Đất lúa	Đã phê duyệt quy hoạch 1/500
	CCN Văn Nhuệ	0,30	Đất lúa	
	CCN Đa Lộc	2,97	Đất lúa	Chưa có quy hoạch, mới có kế hoạch sử dụng đất
2	Huyện Phù Cừ	38,27		
2.1	Đất ở	36,95		
a	Đất ở hiện hữu	28,96		
b	Đất dự kiến làm đất ở dọc theo ĐT.386	7,99		
	Dân cư mới cuối cầu Minh Tân	1,32	Đang thi công	
	Khu dân cư mới thôn Trà Bò, xã Phan Sào Nam	0,72	Đất lúa	Chưa có quy hoạch, mới có kế hoạch sử dụng đất
	Khu dân cư mới xã Tống Phan	0,96	Đất lúa	
	Khu dân cư mới xã Tống Phan	0,84	Đang thi	

TT	Hạng mục	Phạm vi chồng lấn	Tình hình thực hiện	
			Hiện trường công	Quy hoạch
	Khu dân cư mới thôn Đình Cao, xã Đình Cao	0,96	Đất lúa	Chưa có quy hoạch, mới có kế hoạch sử dụng đất
	Khu dân cư mới xã Tiên Tiến	0,43	Đất lúa	
	Khu dân cư mới thôn Tam Đa, xã Tam Đa	0,36	Đất lúa	
	Khu dân cư mới thôn La Tiến, xã Quang Vinh	2,40	Đất lúa	
2.2	Đất lúa có kế hoạch chuyển đổi mục đích	1,32		
-	Đất quốc phòng xã Tổng Phan	1,32		Chưa có quy hoạch, mới có kế hoạch sử dụng đất

(Có hồ sơ báo chi tiết kèm theo)

Sở Giao thông vận tải trân trọng báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét để Sở Giao thông triển khai bước tiếp theo./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, KCHT.

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Ngọc Sơn

Số: 1598/SGTVT-KCHT

Hung Yên, ngày 08 tháng 8 năm 2018

BÁO CÁO

Về quy hoạch chi tiết tuyến đường ĐT.379 đoạn từ nút giao ĐT.379 với ĐT.381 đến nút giao Lý Thường Kiệt (cao tốc Hà Nội – Hải Phòng)

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HƯNG YÊN	
C.V ĐẾN	Số: 9613
	Ngày: 08/08/2018
	Chuyên: Đ. Chẩn, T. H.
	Lưu hồ sơ:

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên

Thực hiện nhiệm vụ do UBND tỉnh giao Sở GTVT triển khai lập quy hoạch chi tiết và cắm cọc mốc giới ngoài thực địa tuyến đường ĐT.379 đoạn từ nút giao ĐT.379 với ĐT.381 đến nút giao Lý Thường Kiệt (cao tốc Hà Nội - Hải Phòng).

Công tác quy hoạch chi tiết đã được Sở GTVT, Tư vấn lập quy hoạch tiến hành khảo sát tại hiện trường, thu thập các quy hoạch và dự án có liên quan và làm việc với các sở ngành liên quan, UBND huyện Yên Mỹ, UBND huyện Khoái Châu. Quy hoạch đã được Sở GTVT báo cáo UBND tỉnh và các ngành tại cuộc họp ngày 15/01/2018 (UBND tỉnh có Thông báo số 21/TB-UBND ngày 16/01/2018), cuộc họp ngày 27/3/2018 (UBND tỉnh có Thông báo số 140/TB-UBND ngày 29/3/2018).

Tiếp thu chỉ đạo của UBND tỉnh, ý kiến tham gia của các ngành, địa phương và chuyên gia, Sở GTVT, Tư vấn lập quy hoạch đã hoàn thiện hồ sơ và xin báo cáo UBND tỉnh nội dung tóm tắt như sau:

1. Hướng tuyến quy hoạch:

- Điểm đầu: Nút giao với ĐT.381 thuộc địa phận xã Yên Hòa, huyện Yên Mỹ.

- Điểm cuối: Nút giao với QL.39 tiếp nối với đường dẫn lên đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng.

- Chiều dài đoạn tuyến: 4,05km.

- Hướng tuyến: Điểm đầu tại khu vực nút giao ĐT.379 với ĐT.381 thuộc địa phận xã Yên Hòa, hướng đi thẳng qua cánh đồng xã Yên Phú, giáp ranh xã Yên Hòa, tuyến đi qua Khu công nghiệp Tân Dân, tuyến rẽ phải chạy sát Chùa Quảng Uyên, xã Minh Châu, đi theo hướng đường dây 110kV, tuyến giao cắt ĐT.380 tại Km10+00 khu vực Trạm bơm Minh Châu, tuyến đi tiếp vượt qua sông Điện Biên, điểm cuối giao với QL.39 tại Km9+920 nối vào đường dẫn lên đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng và đường nối 2 đường cao tốc, thuộc địa phận xã Lý Thường Kiệt, huyện Yên Mỹ. Chiều dài đoạn tuyến 4,05km.

2. Về quy mô, cấp đường quy hoạch:

- Loại đường: Đường trục chính đô thị, tốc độ thiết kế $V_{tk} = 80\text{km/h}$.

- Mặt cắt ngang đường rộng: 77m, gồm:

+ Đường chính 6 làn xe cơ giới rộng: $2 \times 15\text{m} = 30\text{m}$, trong đó:

Phần đường xe chạy (6 làn) : $2 \times (3 \times 3,75\text{m}) = 22,5\text{m}$.

Làn đường khẩn cấp : $2 \times 2,5\text{m} = 5,0\text{m}$.

Dải an toàn trong : $2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$.

Dải an toàn ngoài : $2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$.

Rãnh thu nước tam giác : $2 \times 0,25\text{m} = 0,5\text{m}$.

+ Đường bên 2 làn xe cơ giới, rộng : $2 \times 8,0\text{m} = 16,0\text{m}$, trong đó:

Phần xe chạy : $2 \times (2 \times 3,75\text{m}) = 15,0\text{m}$.

Rãnh thu nước tam giác: : $2 \times (2 \times 0,25\text{m}) = 1,0\text{m}$.

+ Dải phân cách giữa dự trữ phát triển: 16m (để mở rộng thêm làn xe hoặc xây dựng đường sắt đô thị trong tương lai).

+ Dải phân cách đường chính và đường bên rộng: $2 \times 3,5\text{m} = 7,0\text{m}$.

+ Via hè rộng : $2 \times 4,0\text{m} = 8,0\text{m}$.

3. Các nút giao chính trên tuyến

- Nút giao với ĐT.381: Là nút giao bằng, có đảo trung tâm là đảo xuyên dạng Elip tự điều, bán kính nhỏ $R = 40\text{m}$, bán kính lớn $R = 60\text{m}$. Bán kính các góc rẽ $R = 50\text{m} - 375\text{m}$.

- Nút giao với ĐT.380: Là nút giao khác mức trực thông, xây dựng cầu vượt trực thông qua ĐT.380, sông Điện Biên và QL.39 nối vào đường dẫn lên đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng.

- Nút giao với QL.39: Là nút giao khác mức liên thông 3 tầng. Tầng 1 xây dựng dạng bán hầm trên QL.39. Tầng 2 xây dựng đảo tròn tự điều khiển có bán kính $R = 30\text{m}$, bán kính các nhánh rẽ $R = 55\text{m} - 100\text{m}$. Tầng 3 là cầu vượt trực thông nối ĐT.379 với đường dẫn lên đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng.

4. Cầu, hầm trên tuyến:

4.1. Cầu

- Xây dựng cầu vượt trực thông ĐT.380, sông Điện Biên và QL.39. Cầu dạng vĩnh cửu bằng BTCT thiết kế với tải trọng tiêu chuẩn.

- Mặt cắt ngang cầu gồm 02 đơn nguyên độc lập. Mỗi đơn nguyên rộng 16m tương đương chiều rộng 01 bên đường chạy chính, 2 đơn nguyên cầu cách nhau 15m bằng khoảng cách dải phân cách giữa trên đường chính. Tổng chiều dài cầu dự kiến 581m.

4.2. Hầm

- Xây dựng hầm chui trên QL.39.

- Mặt cắt ngang hầm rộng 25m, trong đó:

- + Chiều rộng mặt đường xe chạy 2 bên : $2 \times 10,5\text{m} = 21\text{m}$.
- + Hệ thống rãnh thoát nước, dải an toàn 2 bên : $2 \times 1,0\text{m} = 2,0\text{m}$.
- + Dải phân cách giữa : $1 \times 2\text{m} = 2,0\text{m}$.
- Tĩnh không hầm 4,75m đảm bảo theo tiêu chuẩn thiết kế.
- Chiều dài hầm dự kiến: 104m.

5. Thống kê diện tích chiếm dụng đất quy hoạch:

- Tổng diện tích đất chiếm dụng khoảng: 389.650,57m², trong đó:

- + Xã Yên Phú, huyện Yên Mỹ : 121.040,74 m².
- + Xã Yên Hòa, huyện Yên Mỹ : 74.588,90 m².
- + Xã Minh Châu, huyện Yên Mỹ : 135.484,32 m².
- + Xã Lý Thường Kiệt, huyện Yên Mỹ : 58.536,61 m².

- Phân loại đất chiếm dụng:

STT	Loại đất	Diện tích chiếm dụng (m ²)	Ghi chú
1	Đất trồng cây lâu năm, đất giao thông, thủy lợi	299.001	
2	Đoạn qua khu công nghiệp Tân Dân	78.758	VIDIFI đã phối hợp với Sở GTVT cập nhật hướng tuyến trên vào quy hoạch Khu công nghiệp Tân Dân và đã được UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh tại QĐ số 1215/QĐ-UBND ngày 29/5/2018
3	Đất dân cư hiện có	788	Tại vị trí nút giao với ĐT.380, khu vực Trạm bơm Minh Châu
4	Đất doanh nghiệp: - Cty Bảo Huy: 5.434m ² , - Cty Carisma: 4.490m ²	9.924	Các dự án này nằm ở nút giao đầu tuyến với ĐT.381. Diện tích trích lục khu đất dự án Công ty CP xây dựng và phát triển hạ tầng Bảo Huy là: 17.001m ² ; của Công ty CP đầu tư Carisma là: 10.044m ² . Hiện nay dự án đã được san lấp mặt bằng và xây tường rào. Về các dự án này Sở TN&MT đã phối hợp với Sở GTVT và Công ty, thống nhất điều chỉnh ranh giới dự án theo chỉ giới quy hoạch sau khi quy hoạch được UBND tỉnh
5	Trạm bơm Minh Châu	1.180	
	Tổng cộng	389.651	

(Chi tiết như hồ sơ kèm theo)

Sở Giao thông vận tải trân trọng báo cáo và kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét././

Nơi nhận :

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, KCHT.

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Ngọc Sơn

UBND TỈNH HƯNG YÊN
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1988/SGTVT-KCHT

Hưng Yên, ngày 24 tháng 7 năm 2018

V/v tham mưu, đề xuất dự thảo báo cáo
của UBND tỉnh báo cáo Ban Thường vụ

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HƯNG YÊN	
C.V ĐẾN	Số: 8974
	Ngày: 24.7.2018
	Chuyến: 562
	Liên hệ:

Tỉnh ủy

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên

Ngày 01/7/2018 tại huyện ủy Văn Giang, Sở Giao thông vận tải cùng với tư vấn lập quy hoạch đã có báo cáo về hướng tuyến, quy hoạch chi tiết và cắm cọc mốc giới ngoài thực địa tuyến đường vành đai 3,5.

Trên cơ sở kết luận của đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, Sở Giao thông vận tải đã hoàn thiện và xây dựng dự thảo báo cáo gửi Ban Thường vụ Tỉnh ủy (có dự thảo và bản vẽ kèm theo) và xin đăng ký trình chiếu bản đồ, nội dung tóm tắt quy hoạch tại hội nghị báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

Kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét././

Nơi nhận :

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, KCHT.

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Ngọc Sơn

8 Hưng - KCHT
tham mưu Ủy
Ban TVTU.

Số: -BC/BCSD

Hung Yên, ngày tháng 7 năm 2018

BÁO CÁO
Về quy mô, hướng tuyến quy hoạch chi tiết đường Vành đai 3,5
đoạn qua tỉnh Hưng Yên

Kính gửi: Ban Thường vụ Tỉnh ủy Hưng Yên.

Ban cán sự Đảng UBND tỉnh xin ý kiến Ban Thường vụ Tỉnh ủy về quy mô, hướng tuyến quy hoạch chi tiết đường Vành đai 3,5 đoạn qua tỉnh Hưng Yên như sau:

1. Khái quát về đường Vành đai 3.5 đoạn qua tỉnh Hưng Yên

Tuyến đường Vành đai 3,5 được quy hoạch tại Quyết định số 519/QĐ-TTg ngày 31/3/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050, hướng tuyến trên địa bàn tỉnh Hưng Yên vượt sông Hồng khu vực cầu Ngọc Hồi sang thị trấn Văn Giang đến điểm cuối giao với QL.5 xã Trung Trắc, huyện Văn Lâm. Trên địa bàn Hà Nội, đường Vành đai 3,5 có quy mô mặt cắt ngang từ 60m - 80m, đoạn giáp Hưng Yên có quy mô 80m.

Trên địa bàn tỉnh Hưng Yên, Vành đai 3,5 được quy hoạch hướng tuyến chung tại Quyết định số 3353/QĐ-UBND ngày 29/12/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên phê duyệt điều chỉnh hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải giai đoạn 2011 - 2020 và định hướng đến năm 2030; quy hoạch quy mô đường cấp I, 6 làn xe, chỉ giới hành lang an toàn đường bộ 77m.

2. Hướng tuyến đề xuất quy hoạch

Điểm đầu thuộc địa phận thị trấn Văn Giang, huyện Văn Giang (vị trí giáp ranh với xã Văn Đức, huyện Gia Lâm, TP Hà Nội); điểm cuối giao với QL5 giáp ranh giới phía Bắc Trường cao đẳng được ASEAN thuộc địa phận xã Trung Trắc, huyện Văn Lâm (điểm cuối này đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận tại Văn bản số 7983/BGTVT-KCHT ngày 25/9/2012); chiều dài tuyến khoảng 9,2km.

Hướng tuyến chi tiết: Tuyến từ vị trí giáp ranh với xã Văn Đức, huyện Gia Lâm, TP Hà Nội đi theo đường quy hoạch 80m của Khu đô thị Xuân Cầu thị trấn Văn Giang đến giao với ĐT.378 khoảng Km81+340, đi tiếp qua đất canh tác của thị trấn Văn Giang đến giao với ĐT.377 tại khoảng Km1+100, đi giáp với tường rào phía Bắc Xí nghiệp Z76.1 và qua đất canh tác của thị trấn Văn Giang đến giao với ĐT.379 tại khoảng Km4+020, tuyến đi tránh Nhà thờ Minh Đường (giáp ĐT.379), tránh Viện Đại học mở và đi tiếp qua đất canh tác đến nút giao giữa ĐH.17 và ĐH23 thuộc thôn Như Lân, xã Long Hưng; tuyến đi theo ĐH.17 khu dân cư thôn Như Lân vượt qua kênh Đông và đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, tuyến đi tiếp theo ĐH.17 và đi rẽ lên phía Bắc qua cánh đồng thôn Lê Cao,

xã Nghĩa Trụ, tránh khu dân cư và UBND xã Nghĩa Trụ đến giao với ĐH.20 và vượt qua sông Bắc Hưng Hải sang đất thôn Mộc Ty, xã Trung Trắc tuyến đi theo đường bê tông cũ giáp tường rào phía Bắc Trường cao đẳng được ASEAN đến giao với QL.5.

3. Quy mô mặt cắt ngang và dự kiến các nút giao chính trên tuyến:

- Quy mô mặt cắt ngang:

+ Đoạn ngoài đê sông Hồng đi qua đô thị Xuân Cầu đến giao ĐT.378 (đê tả sông Hồng), mặt cắt ngang rộng 80m (đường chính 6 làn xe cơ giới, đường bên 2 bên $2 \times 2 = 4$ làn xe cơ giới).

+ Đoạn từ đê tả sông Hồng ĐT.378 đến QL.5: Qua khảo sát, quy hoạch mặt cắt ngang rộng 77m (theo chỉ giới hành lang) sẽ chiếm dụng diện tích rất lớn nhất là khu dân cư thôn Như Lân, xã Long Hưng; thôn Lê Cao, xã Nghĩa Trụ; thôn Mộc Ty, thôn Trai Túc, xã Trung Trắc và các dự án dọc tuyến như: Khu đô thị Bách Giang, Khu đô thị Đại An,... Để giảm thiểu diện tích đất chiếm dụng đến dân cư và dự án dọc tuyến, sau khi nghiên cứu Sở Giao thông vận tải đề xuất mặt cắt rộng **60m** gồm đường chính 6 làn xe cơ giới $2 \times (3 \times 3,75\text{m})$, đường bên 2 làn xe 2 bên: $2 \times (2 \times 3,5\text{m})$; với quy mô mặt cắt này đường Vành đai 3,5 đảm bảo được tiêu chuẩn đường trục chính đô thị.

- Các nút giao chính trên tuyến:

STT	Điểm giao	Lý trình dự kiến đường Vành đai 3,5	Phương án kiến nghị
1	Giao với Đê tả sông Hồng (ĐT.378)	Km1+240	Giao cùng mức, kết hợp bố trí hầm 2 bên ĐT.378
2	Giao với ĐT.377	Km1+620	Nút giao cùng mức
3	Giao với ĐT.379	Km3+066,06	Giao khác mức, hầm trên đường Vành đai 3.5 và cầu vượt trên ĐT379 kết hợp đảo tròn
4	Giao với đường ô tô cao tốc Hà Nội – Hải Phòng	Km5+327	Nút giao khác mức
5	Giao với QL5	Km 9+187	Giao khác mức phân chính tuyến với giải pháp kết nối QL5 là hình Trumpet

- Các cầu trên tuyến: Ngoài các vị trí dự kiến làm cầu vượt tại các nút giao, trên tuyến dự kiến thiết kế xây dựng các cầu vượt sông, kênh, cụ thể:

STT	Tên sông, kênh	Dự kiến quy mô	
		Sơ đồ nhịp	Mặt cắt ngang
1	Kênh Tây Km3+760	1 nhịp giản đơn, L=15m	Tương đương chiều rộng phần đường chính 6 làn xe, $B_{tc} = 33m$. Thiết kế 2 đơn nguyên cầu, cách nhau 5,5m bằng chiều rộng dải phân cách giữa của đường chính; mỗi đơn nguyên 03 làn xe, chiều rộng dự kiến một đơn nguyên $B_c=13,25m$.
2	Sông Ngưu Giang Km4+527		
3	Kênh Đông Km4+840		
4	Sông Tam Bá Hiền Km5+590		
5	Sông Bắc Hưng Hải Km8+455	3 nhịp giản đơn, 3x35m	

4. Thống kê chiếm dụng đất của đường Vành đai 3,5 qua các khu dân cư, dự án chính dọc tuyến

Tổng diện tích chiếm dụng của đường Vành đai 3,5 khoảng: **81,63ha**; trong đó diện tích bị ảnh hưởng bởi dự án và các khu dân cư khoảng: **41,38ha** (dự án khoảng: 31,27ha, dân cư khoảng: 6,26ha, các công trình hiện hữu khoảng: 3,85ha), cụ thể:

STT	Tên dự án	Phạm vi chồng lấn dự kiến (ha)	Tình hình thực hiện	
I	Thị trấn Văn Giang		Hiện trường	Quy hoạch, vị trí
1	Dự án Khu đô thị nhà vườn sinh thái Xuân Cầu	7,41	Chưa đền bù GPMB	Đã lập QH chi tiết 1/500; Vành đai 3,5 đi trùng vào đường QH 80m của đô thị nên cơ bản không ảnh hưởng
2	Dự án Khu dân cư mới tại thôn Công Luận 1, thị trấn Văn Giang	0,88	Chưa đền bù GPMB	Đã được UBND tỉnh chấp thuận chủ trương và Sở Xây dựng đang thẩm định MB chia lô
3	Xí nghiệp Z76.1	0,08	Đang hoạt động	
4	Dự án Trụ sở Công an huyện Văn Giang	1,81	Chưa đền bù GPMB	Đã có thông báo vị trí; thống nhất trí dịch chuyển vị trí trụ sở công an xuống phía Nam tránh đường VD 3.5
5	Dự án Công ty TNHH	1,42	Chưa đền bù	Đã có thông báo vị trí,

	đầu tư và phát triển Phú Hưng		GPMB	hướng tuyến VĐ 3.5 đi vuông góc với ĐT.379 chiếm dụng phần nhỏ diện tích của dự án
6	Dự án của Công ty phát triển đô thị Hà Nội	1,20	Chưa đền bù GPMB	Đã có thông báo vị trí, hướng tuyến VĐ 3.5 đi vuông góc với ĐT.379 chiếm dụng phần nhỏ diện tích của dự án
II	Xã Long Hưng			
1	Dự án Khu B đô thị Bách Giang	4,60	Chưa đền bù GPMB	Đã có QH chi tiết 1/500
2	Khu dân cư hiện hữu của thôn Như Lân	1,88	Dân cư hiện có	
3	Công ty Minh Long	0,14	Đang hoạt động	
4	Dự án Khu Khu A đô thị Bách Giang	1,17	Đã đền bù GPMB	Đang lập điều chỉnh QH 1/500; diện tích chiếm dụng không nằm trong đất của nhà đầu tư mà vào đất dịch vụ của dự án để địa phương xây dựng công trình công ích và tái định cư
5	Công ty TNHH Việt Long Hưng	0,3	Đang hoạt động	
6	Dự án Khu đô thị Xuân Thành Land	5,17	Chưa đền bù GPMB	Đã có QH chi tiết 1/2000
7	Dự án Khu đô thị Dream City	0,21	Chưa đền bù GPMB	Đã có QH chi tiết 1/500
III	Xã Nghĩa Trụ			
1	Dự án Khu đô thị Đại An	7,38	Chưa đền bù GPMB	Đã có QH chi tiết 1/2000
2	Dự án Khu du lịch sinh thái Đại Tài	1,54	Đang san lấp	
3	Dự án Khu biệt thự và nhà liền kề để bán của Công ty TNHH Tân Thành Đạt	1,17	Chưa đền bù GPMB	Đã có thông báo vị trí dự án
4	Khu dân cư thôn Lê Cao	2,12	Dân cư hiện có	

IV	Xã Trung Trắc			
1	Khu dân cư hiện hữu thôn Mộc Ty, thôn Trai Túc	0,96	Dân cư hiện có	
2	Nhà máy Sản xuất vật liệu xây dựng của Công ty TNHH xây dựng Việt Tiến	0,24		Đang xin chủ trương vị trí
3	Trường Cao đẳng ASEAN	0,45	Đang hoạt động	
4	Công ty TNHH giấy Đông Á - CCN Như Quỳnh	0,36	Đang hoạt động	
5	Nhà máy sản xuất đá mài Secoin (EDM) - CCN Như Quỳnh	0,24	Đang hoạt động	
6	Đất của nghĩa trang thôn Mộc Ty	0,18	Nghĩa trang hiện có	
7	Đất của nghĩa trang thôn Trai Túc	0,19	Nghĩa trang hiện có	
8	Khu dân cư hiện hữu hai bên và tuyến giao với QL5 tại Km16+390	0,28	Dân cư hiện có	
	Tổng cộng	41,38		

Ngày 01/7/2018, Ban cán sự Đảng UBND tỉnh đã họp với các sở, ngành liên quan thống nhất quy mô, hướng tuyến quy hoạch chi tiết đường Vành đai 3,5 đoạn qua tỉnh Hưng Yên để báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

Ban cán sự Đảng UBND tỉnh trân trọng báo cáo và xin ý kiến Ban Thường vụ Tỉnh ủy./.

(Gửi kèm theo hồ sơ và bản đồ hướng tuyến quy hoạch chi tiết).

**BAN CÁN SỰ ĐẢNG
ỦY VIÊN BAN CÁN SỰ**

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Các thành viên BCS Đảng UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KT1^D.

Bùi Thế Cử

