

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH HƯNG YÊN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 889 /UBND-KTTH

Hưng Yên, ngày 27 tháng 5 năm 2009

V/v đảm bảo an toàn đê điều trong mùa  
mưa bão năm 2009

Kính gửi:

- Các sở, ngành: Nông nghiệp và Phát triển nông thôn,  
Giao thông Vận tải, Công an tỉnh;
- UBND các huyện và thành phố Hưng Yên.

Vừa qua, lãnh đạo UBND tỉnh đã đi kiểm tra, chỉ đạo công tác phòng chống lụt bão trên tuyến đê sông Hồng và đê sông Luộc thuộc địa phận Văn Giang, Khoái Châu, Kim Động, Tiên Lữ, Phù Cừ và thành Phố Hưng Yên. Qua kiểm tra, nhìn chung các địa phương đã tích cực chuẩn bị vật tư, dụng cụ, tổ chức trực ban, tuần tra gác nước, bảo vệ đê, kè, cống. Tuy nhiên, tình trạng xe ô tô chở cát vận chuyển với lưu lượng lớn và quá tải trọng cầu đường bộ đi trên mặt đê và tình trạng khai thác đất, cát trái phép ở một số địa phương vẫn tiếp tục diễn ra, làm ảnh hưởng an toàn đê, kè trong mùa mưa lũ.

Để khắc phục tình trạng trên, bảo đảm tuyệt đối an toàn cho hệ thống đê điều, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu giám đốc các sở, ngành, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố có đê theo chức năng, nhiệm vụ thực hiện tốt những nhiệm vụ sau:

1. Tiếp tục phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng từ tỉnh đến cơ sở tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục, pháp luật về đê điều cho nhân dân, chú trọng các xã, phường, thị trấn ven đê, nơi xảy ra nhiều vi phạm; đồng thời thực hiện nghiêm chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 665/UBND-KTTH ngày 27/4/2009 về việc ngăn chặn, xử lý xe ô tô hoạt động quá tải trọng cầu đường.

2. Theo chức năng nhiệm vụ của mình tổ chức triển khai thực hiện theo đúng kế hoạch phòng, chống lụt, bão, ủng được phê duyệt; đồng thời chủ động triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn cho các vị trí trọng điểm trước mùa lũ, bảo theo phương châm "4 tại chỗ" (vật tư tại chỗ, lực lượng tại chỗ, chỉ huy tại chỗ và hậu cần tại chỗ), có phương án cụ thể để bảo vệ các trọng điểm xung yếu này trong mùa lũ, bão năm 2009;

3. UBND các huyện, thành phố: Văn Giang, Khoái Châu, Kim Động, Tiên Lữ, Phù Cừ và thành phố Hưng Yên.

- Chỉ đạo UBND các xã, thị trấn nơi có đê, trong mùa lũ, bão phải huy động nhân lực tại địa phương, phối hợp với lực lượng chuyên trách quản lý đê điều để tuần tra, canh gác, phát hiện và xử lý kịp thời ngay từ giờ đầu những hư hỏng của đê, kè, cống; bảo đảm thông tin liên lạc và báo cáo kịp

thời với Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, UBND tỉnh khi nguy cơ sự cố xảy ra.

- Tổ chức lực lượng liên ngành thường xuyên kiểm tra toàn bộ tuyến đê, phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm Luật đê điều. Trước mắt, phải tập trung xử lý những vi phạm mới phát sinh, những vụ việc ở những nơi trọng điểm, tiến tới phải giải quyết tất cả các vi phạm, cụ thể:

+ Giải toả ngay các bến bãi bốc xếp, chứa cát và vật liệu xây dựng, nhà ở, lều quán... trái phép dọc theo bờ sông Hồng và sông Luộc, các điểm xây dựng lên xuống đê không theo đúng quy định, bảo đảm an toàn cho các tuyến đê, kè và công trình chống lũ; đồng thời xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hoạt động trái phép này.

+ Các loại xe cơ giới chỉ được chở cát, chở vật liệu... từ bến bốc xếp vật liệu vào trong đê qua đường ngang qua đê như: đường 199, đường 209.... Cấm các loại xe cơ giới có tải trọng quá 10 tấn đi trên mặt đê. Khi có báo động số 2 trở lên cấm tất cả các loại xe cơ giới đi trên đê (trừ xe có giấy phép, xe làm nhiệm vụ và xe hộ đê...).

+ Tạm dừng việc khai thác cát trong mùa lũ; kiểm tra và xử lý nghiêm các bến, bãi bốc xếp vật liệu đã được cấp phép nhưng không chấp hành theo quy định của UBND tỉnh, giải phóng hết vật liệu trên Bến để không ảnh hưởng đến khả năng thoát lũ của khu vực.

+ Có phương án chủ động xử lý các sự cố về đê điều tại địa phương.

- Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông Vận tải kiểm tra, xử lý nghiêm các phương tiện hoạt động trên đường cấm, hoạt động quá tải trọng cho phép trên các tuyến đường trong phạm vi địa bàn phụ trách và trên tuyến đê qua địa phương mình.

- Chủ tịch UBND các huyện, thành phố có đê chịu trách nhiệm về việc đê xảy ra các vi phạm đê điều trong địa phương quản lý. Khi xảy ra sự cố phải báo cáo kịp thời về UBND tỉnh và Thường trực Ban chỉ huy PCLB tỉnh.

#### 4. Sở Giao thông Vận tải và Công an tỉnh:

- Tăng cường công tác kiểm tra trọng tải, độ che chắn của các xe chở cát, đất, vật liệu khi hoạt động trên các tuyến đường đê sông Hồng, sông Luộc, đê bồi và các tuyến đường giao thông khác. Xử lý nghiêm các loại xe cơ giới có tải trọng quá 10 tấn đi trên mặt đê hoặc các loại xe cơ giới đi trên đê (trừ xe có giấy phép, xe làm nhiệm vụ và xe hộ đê...) khi có báo động số 2 trở lên; xử lý nghiêm các phương tiện hoạt động quá trọng tải cho phép trên các tuyến đường đã quy định; nếu còn để tình trạng xe ô tô tải trọng lớn và xe ô tô chở cát đi trên mặt đê thì phải chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh.

- Sở Giao thông Vận tải, phối hợp với các địa phương kiểm tra, lắp đặt bổ sung biển cấm các loại xe cơ giới chạy trên tuyến đê sông Hồng, sông Luộc theo quy định.

### 5. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn:

- Phối hợp với UBND các huyện, thành phố tổ chức lực lượng quản lý bảo vệ đê, phân công trách nhiệm cụ thể cho từng xã, từng đơn vị trên từng đoạn đê, thường xuyên tuần tra, canh gác, bảo vệ không để các vi phạm mới tiếp tục xảy ra.

- Hướng dẫn các địa phương ghi chép sổ trực gác nước tại các điểm canh đê theo đúng quy định.

- Phối hợp với các sở, ngành, địa phương kiểm tra, đôn đốc tổ chức thực hiện tốt công tác phòng, chống lụt, bão, úng trên địa bàn và nội dung chỉ đạo của UBND tỉnh tại công văn này; báo cáo UBND tỉnh kết quả thực hiện.

Nhận được Công văn này, các sở, ngành có liên quan và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố có đề nghiêm túc tổ chức thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Lãnh đạo văn phòng;
- Chi cục QLDD & PCLB;
- CV: NN;
- Lưu: Văn thư, GTTL.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Thành Quán**