

Số: 2614/QĐ-UBND

Hung Yên, ngày 29 tháng 9 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình
cải tạo, nâng cấp ĐH.72, ĐH.74, huyện Kim Động**

UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH HUNG YÊN

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 421/QĐ-UBND ngày 20/7/2011 của UBND tỉnh về việc phê duyệt quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên giai đoạn 2011 - 2020 và định hướng 2030;

Căn cứ Quyết định số 2871/QĐ-UBND ngày 01/12/2016 của UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp ĐH.72, ĐH.74, huyện Kim Động;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 1953/TTr-SKHĐT ngày 19/9/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp ĐH.72, ĐH.74, huyện Kim Động với nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Cải tạo, nâng cấp ĐH.72, ĐH.74, huyện Kim Động.

2. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Kim Động.

3. Mục tiêu đầu tư: Để phục vụ đi lại của nhân dân, đáp ứng nhu cầu vận tải hàng hóa ngày càng tăng trên tuyến đường, góp phần giảm tai nạn giao thông trên địa bàn huyện. Đồng thời từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch được duyệt, tạo đà cho sự phát triển kinh tế - xã hội của huyện Kim Động nói riêng và tỉnh Hưng Yên nói chung.

4. Quy mô đầu tư

- Bình đồ tuyến: Tim tuyến cơ bản theo tim đường hiện tại, có điều chỉnh một số vị trí để tuyến được êm thuận và hạn chế GPMB;

+ Tuyến ĐH.72: Điểm đầu giao với QL.39, điểm cuối tiếp giáp với địa phận huyện Tiên Lữ; chiều dài tuyến khoảng 3.346 m.

+ Tuyến ĐH.74: Điểm đầu Km0+000 (từ QL 39 tại Trương Xá), điểm cuối giao với ĐH.73 (tại thôn Vĩnh Hậu, xã Vĩnh Xá); chiều dài tuyến khoảng 5.000 m.

- Trắc dọc tuyến: Trên cơ sở mặt đường cũ và các điểm khống chế, thiết kế nâng cao mặt đường để đảm bảo chiều dày kết cấu và êm thuận toàn tuyến.

- Trắc ngang tuyến:

+ Chiều rộng mặt đường: $B_{mặt} = 5,5$ m; độ dốc ngang $i_{mặt} = 3\%$;

+ Chiều rộng lề đường: $B_{lề} = 2 \times (0,75 \div 1,0) \text{ m} = (1,5 \div 2,0) \text{ m}$; độ dốc ngang lề $i_{lề} = 4\%$;

+ Chiều rộng nền đường: $B_{nền} = (7,0 \div 7,5) \text{ m}$; mái taluy đắp độ dốc $m = 1,5$.

- Kết cấu mặt đường: Mặt đường láng nhựa.

- Hệ thống thoát nước:

+ Thoát nước dọc: Đoạn qua khu dân cư bố trí rãnh dọc thoát nước. Các đoạn còn lại thoát nước tự nhiên;

+ Thoát nước ngang: Xây dựng mới, cải tạo hệ thống thoát nước ngang phù hợp với quy mô cấp đường, theo thỏa thuận với địa phương và các cơ quan liên quan.

- An toàn giao thông: Thiết kế hệ thống cọc tiêu, biển báo theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

5. Địa điểm xây dựng: Huyện Kim Động, tỉnh Hưng Yên.

6. Tổng mức đầu tư dự kiến: **32.000 triệu đồng**.

7. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh 70 %; huyện Kim Động 30 %.

8. Thời gian thực hiện: Năm 2017 - 2020.

Điều 2. Quyết định này thay thế Quyết định số 2871/QĐ-UBND ngày 01/12/2016 của UBND tỉnh.

Điều 3. Các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải theo chức năng nhiệm vụ hướng dẫn Chủ đầu tư tổ chức khảo sát, lập Dự án (BCKTKT) đầu tư xây dựng công trình theo đúng quy định của pháp luật về quản lý đầu tư xây dựng; triển khai thực hiện Dự án đảm bảo tiến độ, chất lượng và hiệu quả đầu tư.

Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Kho bạc nhà nước Hưng Yên; Chủ tịch UBND huyện Kim Động và thủ trưởng các cơ quan liên quan căn cứ Quyết định thi hành.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KT1^D.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC



Đặng Ngọc Quỳnh